

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

XXVI. TipCars PRAŽSKÝ RALLYSPRINT

25. - 26. 3. 2022

VOLNÝ PODNIK

OBSAH	Strana
1. Úvod	2
2. Organizace	2
3. Program	3
4. Přihlášky	4
5. Pojištění	7
6. Reklama a označení	7
7. Pneumatiky	8
8. Palivo, Tankování	8
9. Seznamovací jízdy	8
10. Administrativní přejímka	9
11. Technická přejímka, plombování, značení	9
12. Průběh rally	10
13. Označení činovníků	12
14. Klasifikace a ceny	12
15. Závěrečné kontroly a protesty	15
Příloha 1 Časový harmonogram	
Příloha 2 Program seznamovacích jízd	
Příloha 3 Činovníci pro styk se soutěžícími – jména, fotografie a plán činnosti	
Příloha 4 Startovní čísla a reklama	
Příloha 5 Předpisy pro bezpečnostní výbavu jezdců	
Příloha 6 Monitorovací systém GPS	

1. ÚVOD

1.1 Obecně

Tato rally je pořádána podle Mezinárodních sportovních řádů FIA (MSŘ) a jejich příloh, Národních sportovních řádů AS AČR (NSŘ), Standardních propozic pro rally AS AČR (SPR) a těchto zvláštních ustanovení (ZU).

Modifikace, doplnění a/nebo změny těchto Zvláštních ustanovení budou oznámeny prostřednictvím očíslovaných a datovaných Prováděcích ustanovení (Bulletinů) vydaných pořadatelem nebo sportovními komisaři.

MSŘ (překlad), NSŘ a SPR pro rok 2022 jsou k dispozici na stránkách www.autoklub.cz.

1.2 Povrch

100% asfalt a 0% šotolina

1.3 Celková délka RZ a celková délka trati

- délka RZ: 47,60 Km

- délka trati: 131,45 Km

2. ORGANIZACE

2.1 Zápočet rally

Volný podnik

2.2 Schvalovací čísla

Schvalovací číslo ASN: 001AR220303

2.3 Jméno pořadatele, adresa stálého sekretariátu a spojení

MPA Motorsport v AČR

Bellušova 7

155 00 Praha 5

tel.: 602 359 559

e-mail: info@prazskyrallysprint.cz

web: www.prazskyrallysprint.cz

2.4 Organizační výbor

Předseda: Petr Mihule

Členové: Jaroslav Švihálek, František Stoklasa, Josef Urban

2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař

Jioef Vrátil

Sportovní komisaři

Jiří Venuš

Petra Mynářová

2.6 Pozorovatelé a delegáti FIA

Bezpečnostní delegát AS AČR

Michal Mikeš

2.7 Hlavní činovníci

Ředitel rally:

Petr Mihule

Zástupce ředitele

Petr Linhart

Tajemník rally:

Jana Naušová

Hlavní technický komisař:

Václav Šedivý

Hlavní časoměřič:

Radomír Navrátil

Činovník pro styk se soutěžícími:

Sára Hefnerová

Sekretář SSK

Jan Mochan

Hlavní činovník pro bezpečnost:

Jaroslav Švihálek

Vedoucí dispečinku:

Pavel Štípek

Hlavní lékař:

MUDr. Milan Procházka

Vedoucí zpracovatelské skupiny:

Ota Berka

2.8 Umístění ředitelství rally

Místo: NHCár, Chodecká 2341, 169 00 Praha 6 Břevnov (užitkové vozy VW, dříve KIA)

e-mail: info@prazskyrallysprint.cz

Provozní doba: od do

25.03.2022 pátek 07:00 20:00

26.03.2022 sobota 06:00 18:00

2.9 Umístění uzavřeného parkoviště

UP nebude zřízeno.

2.10 Umístění tiskového střediska

Místo: NHCAR, Chodecká 2341, 169 00 Praha 6 Břevnov (užitkové vozy VW, dříve KIA)
Datum: 25.03.2022 Čas: 15:00 - 18:00
Datum: 26.03.2022 Čas: 15.00 -16.00

2.11 Umístění oficiální vývěsky

Bude použita elektronická vývěska na www.prazskyallysprint.cz prostřednictvím aplikace SPORTITY. Fyzická oficiální vývěska nebude během rally zřízena. Autoklub České republiky zajistil aplikaci SPORTITY, která bude fungovat jako elektronická vývěska při XXVI. TipCars PRAŽSKÝ RALLYSPRINT, a to na internetových stránkách rally - www.prazskyallysprint.cz. Aplikace SPORTITY (Sportity.app) je pro všechny pořadatele a soutěžící zdarma ke stažení v Google play a Apple store (pro systémy Android a IOS). Heslo pro vstup do této aplikace při XXVI. TipCars PRAŽSKÝ RALLYSPRINT je: **Rallysprint2021**.

3. PROGRAM

Program v chronologickém pořadí a podle umístění

	Místo:	Datum:	Čas:
Vydání zvláštních ustanovení		14.02. 2022	24:00
Zahájení příjmu přihlášek		14.02. 2022	24:00
Uzávěrka přihlášek		18.03. 2022	24:00
Publikování seznamu přihlášených	www.prazskyallysprint.cz	22.03. 2022	24:00
Publikování itineráře a map	www.prazskyallysprint.cz	22.03. 2022	24:00
Výdej itineráře a dokumentace	Ředitelství rally	25.03. 2022	08:00 – 10.00
Doplnění údajů o spolujezdcích	Administrativní přejímka	25.03. 2022	08.00 – 15.00
Administrativní přejímka	Ředitelství rally	25.03. 2022	08.00 – 15.00
Výdej GPS jednotek pro seznamovací jízdy	Ředitelství rally	25.03. 2022	08.00 – 15.00
Zahájení seznamovacích jízd		25.03. 2022	09:00
Konec seznamovacích jízd		25.03. 2022	Příloha 2
Instalace GPS jednotek pro rally	Pochůzkou, Strahov	25.03. 2022	09.00 – 15.00
Technická přejímka, kontrola a značení mechanických částí	Pochůzkou, Strahov	25.03. 2022	09.00 – 15.00
Odevzdání tréninkových GPS jednotek	Ředitelství rally	25.03. 2022	do 15:00
Otevření tiskového střediska	Ředitelství rally	25.03. 2022	15:00
První zasedání sportovních komisařů	Ředitelství rally	25.03. 2022	16:00
Vydání Seznamu převzatých posádek	www.prazskyallysprint.cz	25.03. 2022	16.30
Vydání Startovní listiny a časů	www.prazskyallysprint.cz	25.03. 2022	16:30
Start do 1. etapy	Strahov	26.03. 2022	07:15
Cílový ceremoniál	Strahov	26.03. 2022	15:30
Vyvěšení předběžné konečné klasifikace	www.prazskyallysprint.cz	26.03. 2022	16:00
Rozdílání cen	Orea Hotel Pyramida Bělohorská 24	26.03. 2022	19:00

4. PŘIHLÁŠKY

4.1 Uzávěrka přihlášek

Datum: 18.03.2022 Čas: 24:00 hod.

4.2 Postup při přihlášení

4.2.1 Přihlášky lze podat pouze elektronicky. E-mail pro zaslání přihlášek je info@prazskyallysprint.cz. Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je datum doručení do sekretariátu rally. Soutěžící je povinen zaslat spolu s přihláškou také kopii licence soutěžícího. Podrobnosti o spolujezdcích mohou být doplněny dodatečně až do zahájení administrativní přejímky. Podepsaný originál přihlášky posádka předloží při převzetí itineráře. Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 2.3.8 MSŘ FIA).

4.2.2 Přihláška bude přijata jen tehdy, pokud bude celá výše vkladu připsána na účet pořadatele do doby určené pro uzavěrku přihlášek. Pořadatel může ve výjimečných případech přijmout přihlášku i před zaplacením vkladu. Úhrada vkladu po uzavěrce přihlášek je však možná jen po dohodě s pořadatelem

a vždy znamená zvýšení vkladu o 25 %. V takovém případě je soutěžící povinen vklad zaplatit nejpozději do doby předání itineráře.

4.2.3 Potvrzení přihlášek bude provedeno **e-mailovou zprávou. Posádka je povinna poslat dokumenty potřebné pro administrativní přejímku na email prazskyrallysprint@email.cz**

4.3 Počet přihlášek a vozidla

4.3.1 Maximální počet přijatých přihlášek je 60

4.3.2 Rally se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J MSŘ FIA, Technickým předpisům NSŘ a čl. 1.2 a 2.2 kap. F NSŘ AS AČR a čl. 3.2 kap. K (historické automobily) NSŘ AS AČR. V rally mohou startovat i všechna vozidla WRC s platnou nebo propadlou homologací FIA.

4.3.3 Vypsání kategorie

4WD - všechna vozidla dle NSŘ, kap F, čl. 1.2 s pohonem na všechna čtyři kola včetně všech vozů WRC, RGT a Porsche GT

2WD - všechna vozidla dle NSŘ, kap F, čl. 1.2 s pohonem na jednu nápravu kromě RGT a Porsche GT

HA - historické vozy kategorií 1 - 5 s průkazem sportovního vozidla, homologačním listem a platným HTP nebo TPHV

4.4 Vklady

4.4.1 Přihlašovací vklady

Vklad uhradíte až po potvrzení přihláška pořadatelem.

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem

12500 Kč + pojištění 261 Kč = 12761 Kč

Vklad bez reklamy pořadatele

25000 Kč + pojištění 261 Kč = 25261 Kč

4.4.2 Vklad zahrnuje:

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku,
- označení pro 1 soutěžní vozidlo,
- označení pro 1 servisní vozidlo,
- označení pro 1 doprovodné vozidlo,
- označení pro 4 mechaniky

4.5 Způsob úhrady vkladu

Poštovní poukázkou nebo bankovním převodem na účet: ČSOB, č. ú.294728717/0300

Jako variabilní symbol uveďte číslo licence jezdce. Šeky nebudou akceptovány. Za datum zaplacení bude považováno datum připsání vkladu na účet pořadatele. Pozdější termín nebude akceptován a přihláška soutěžícího bude odmítnuta s výjimkou případů podle čl. 4.2.2 těchto ZU.

4.6 Vrácení vkladů

4.6.1 Vklad bude vrácen v plné výši:

- při odmítnutí přihlášky,
- při odvolání rally,
- při zrušení přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek.

4.6.2 Částečné vrácení vkladu:

- posádkám, které svou neúčast řádně omluví před zahájením seznamovacích jízd, bude vráceno minimálně 80 % vkladu
- posádkám omluveným před začátkem doby pro administrativní přejímku bude vráceno 50 % vkladu.

4.6.3 Vklad (nebo jeho část) bude vrácen do jednoho měsíce po skončení rally.

5. POJIŠTĚNÍ

5.1.1 Autoklub ČR uzavřel s Allianz pojišťovnou, a. s., prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting, s. r. o. pojistnou smlouvu č. C550012623 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti s pořadatelem rally až do výše 11 000 000 Kč.

5.1.2 Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetími osobám až do částky 11.000.000 Kč na účastníka. Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své dlouhodobé pojištění pokrývající škody způsobené na uzavřeném trati.

Soutěžící a jezdci nemohou být navzájem považováni za třetí osobu.

Pojištění pořadatelů a účastníků se sjednává s integrální franšízou 5.000 Kč, tzn., že škody do 5.000 Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.

5.1.3 Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou Mezinárodní automobilovou pojišťovací kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

5.2 Úrazové pojištění jezdců a spolujezdců

Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce (neplatí pro držitele licence AS AČR). Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR. Pojištění musí být sjednáno od volného tréninku / shakedownu až po závěrečné UP za cílem rally.

5.3 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

5.4 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní a doprovodná vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele, nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1 Povinná reklama

- na startovních číslech: TipCars
- na tabulce rally: Subaru
- panel na zadním okně: Michelin

6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

Pořadatel si vyhrazuje, aby na vozidle zůstala tato volná místa.:

- reklama 67 x 20 cm na bočních dveřích pod startovním číslem:

Umístění reklamy dodané pořadatelem je uvedeno v Příloze 4 ZU.

6.3 Ztráta nebo odstranění reklamy

Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí reklamní nápis (nebo jiný druh reklamy) dodaný pořadatelem, nebo že je reklama na voze nalepena v rozporu s přílohou 4 ZU nebo je tato dodatečně upravena, bude posádka potrestána peněžitou pokutou ve výši 3.000 Kč za každou chybějící reklamu.

7. PNEUMATIKY

Lze použít jen pneumatiky, které odpovídají ustanovením SPR v článku 13 a Přílohy V. Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

Nedodržení předpisů pro použití pneumatik bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

Je možné použít libovolné pneumatiky, včetně možnosti jejich řezání a ohřevu.

8. PALIVO, TANKOVÁNÍ

8.1. Palivo

Je povoleno bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l, které musí být ve shodě s Přílohou J MSŘ.

8.2. Tankování

Posádky mohou tankovat v servisu za dodržení všech bezpečnostních opatření.

9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

9.1 Postup při zápisu

Před zahájením seznamovacích jízd každá posádka nahlásí pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět. Pořadatel dodá označení (startovní čísla), která musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepena v pravém horním rohu čelního skla a na zadních bočních oknech. Případnou změnu ohlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli.

9.2 Program seznamovacích jízd je uveden v Příloze 2 ZU.

9.3 Omezení

Posádky jsou povinny dodržovat při seznamovacích jízdách všechna ustanovení SPR a těchto ZU.

9.3.1 Seznamovací jízdy budou konány v souladu s čl. 25 SPR a musí být použita jen sériová vozidla podle specifikace uvedené v čl. 25.1 SPR. Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon.

9.3.2 Jakákoliv přítomnost jezdce a/nebo spolujezdce na trati rychlostních zkoušek v době dvou měsíců před začátkem rally je považována za seznamovací jízdu. Každý jezdec a/nebo spolujezdec, který se má v tomto období z jakéhokoliv důvodu nacházet na území využívaném pro rally, musí o tom včas informovat ředitele rally (Petr Mihule, mob.: 602 359 559) s výjimkou jezdců nebo spolujezdců, kteří v této oblasti žijí nebo trvale pracují. Tato omezení se týkají všech, kteří se chtějí rally zúčastnit bez ohledu na skutečnost, zda již podali přihlášku nebo obdrželi ZU.

9.3.3 Pořadatel povoluje v rámci seznamovacích jízd **dva průjezdy** stejnou rychlostní zkouškou. Seznamovací jízdy na RZ 5, 6 proběhnou za zaváděcím autem, povolen je **jeden průjezd**. Seznamovací jízdy na RZ 7 proběhnou pouze vizuálně – zaváděcí vozidlo předvede, jak se má trať správně projet. Jízda v protisměru RZ je zakázána.

9.3.4 Průběh seznamovacích jízd bude monitorován zařízením GPS, příslušníky Policie ČR a dalšími činovníky určenými ředitelem rally. Maximální rychlosti se řídí dopravními předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude sledováno a také kontrolováno policií a finančně pokutováno.

9.3.5 Způsob jízdy

Posádky jsou povinny dodržovat článek 20 SPR.

Seznamovací jízdy provedené mimo program seznamovacích jízd (Příloha 2 ZU) nebo větší počet průjezdů, než je povoleno, budou oznámeny sportovním komisařům.

Překročení povolené rychlosti během seznamovacích jízd a během rally bude potrestáno ředitelem soutěže bez ohledu na policejní sankce takto:

Za 1 km/h přes limit rychlosti: **všichni jezdci 250 Kč**

Soutěžícím, kteří poruší jiné ustanovení, než je překročení rychlosti, bude za zjištěné přestupky udělena tato penalizace:

1. přestupek pokuta uložená ředitelem rally
2. přestupek časová penalizace 5 minut uložená sportovními komisaři
3. přestupek vyloučení rozhodnuté sportovními komisaři

10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

Administrativní přejímka

Místo: NHCAR, Chodecká 2341, 169 00 Praha 6 Břevnov (užitkové vozy VW, dříve KIA)

Datum: 25.03.2022

Čas: 08:00 hod.- 15:00 hod

Posádky jsou povinny absolvovat Administrativní přejímku před svým časem na technickou přejímku.

Posádky jsou povinny zaslat dopředu na email prazskyrallysprint@email.cz tyto doklady:

- platné řidičské průkazy jezdce a spolujezdce
- doklad o zákonném pojištění odpovědnosti za vozidlo (Mezinárodní automobilovou pojišťovací kartu)
- povolení od ASN (povinné pro zahraniční posádky)

11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ

11.1 Technická přejímka

Místo: Strahov-servis servisní parkoviště (*pochůzkou TK*)

Datum: 25.03.2022 Čas: 09:00-15:00 hod.

Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)
- vyplněnou technickou kartu s potvrzením o absolvování administrativní přejímky
- formulář s bezpečnostní výbavou jezdce a spolujezdce
- další dokumenty stanovené technickými předpisy.

11.2 Plombování a značení (zároveň při technické přejímce)

Platí ustanovení SPR.

11.3 Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb a systému FHR (např. HANS), a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ.

11.4 Okna

Použití kouřové nebo postříbřené fólie na bočních oknech, na zadním okně a na skle otevírací střechy se řídí čl. 253.11 Přílohy J, MSŘ FIA.

11.5 Národní předpisy

Všechna vozidla podle článku 4.3.2 ZU musí odpovídat vyhlášce s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

11.5.1 Hlučnost vozidel

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku.

Hladina vnějšího hluku měřená statickou metodou nesmí překročit 96 dB (A) pro všechny vozy s povolenou tolerancí +2 dB (A) na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot./min. u zážehových motorů a 2500 ot./min. u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02. Měření hluku bude prováděno v průběhu rally. Překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.5.2 Katalyzátory

Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným homologovaným katalyzátorem.

Za chybějící nebo neúčinný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start. Vozidlo s chybějícím nebo neúplným katalyzátorem v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.5.3 Osvětlení vozidel

Ve spojovacích úsecích mezi rychlostními zkouškami lze použít osvětlení vozidla pouze původními vestavěnými a přídavnými světlomety s homologací EHK ("E"). Světlomety bez homologace E nesmí být ve spojovacích úsecích použity. Dodržování tohoto ustanovení bude kontrolováno rozhodčími faktu a jeho porušení bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.6 Povinné monitorovací zařízení ONI® (GPS)

11.6.1 Všechna vozidla musí být ještě před technickou přejímkou vybaveno funkčním držákem monitorovací jednotky GPS včetně dvou antén, diodou elektronické červené vlajky a osazenou monitorovací jednotkou.

11.6.2 Soutěžící obdrží držáky od správce GPS při výdeji itineráře a musí je do svých vozidel namontovat podle dodaného instalačního manuálu ještě před technickou přejímkou.

11.6.3 Správce zařízení po jeho instalaci zkontroluje montáž držáku, osadí jej sledovací jednotkou a pomocí „Dallas“ čipu monitorovací systém otestuje. Pro instalaci půjčovací sady GPS je potřeba nachystat vývod napájení 12V.

11.6.4 Zápůjční poplatky

monitorovací jednotka	110 Kč (poplatek je součástí vkladu)
držák jednotky	400 Kč
kompletní mobilní jednotka (pro cizince)	15 €

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit podle NSŘ PŘ. 1 Poplatky. Všechny další podrobnosti jsou obsaženy v dokumentaci dodané při prezentaci posádek a v příloze 6 těchto ZU.

11.6.5 Jakýkoliv pokus o úpravu, manipulaci či zásah do monitorovacího zařízení, který kvůli vnějším zásahům znemožní zaznamenávání trasy, bude nahlášen sportovním komisařům, kteří mohou udělit trest až do vyloučení.

12. PRŮBĚH RALLY

12.1 Způsoby startu rally

12.1.1 Slavnostní start

Nebude organizován

12.1.2 Start rally

Posádky se i s vozidly dostaví v čase stanoveném ve startovní listině přímo na startovní rampu.

Oficiální start podle startovní listiny bude probíhat na startovní rampě takto:

-5 sekund před startem zvedne startér vlajku do vodorovné polohy a v okamžiku startu ji mávne vzhůru.

12.1.3 Start do RZ

Start bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a doplněných fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka je umístěna 40 cm za startovní čarou ve výšce 50 (+/- 5) cm. Vozidlo musí být postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

Časoměřič jízdní výkaz vrátí posádce až v minutě startovní procedury-

Postup startéra při použití elektronických digitálních hodin:

Bude použita světelná signalizace s digitálním odpočítáváním času:

40 sekund	- rozsvítí se červené světlo
30 sekund	- startér ukáže na startovací hodiny
10 sekund	- problikne červené světlo
0 - Start	- rozsvítí se zelené světlo
- 20 sekund	- zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 37.4.3 SPR.

V případě poruchy elektronických digitálních startovacích hodin vozidlo odstartuje na pokyn startéra.

12.1.4 Start do polokruhové rychlostní zkoušky RZ 1,3,5,6 a RZ 7 Epilog

Po příjezdu ke startu bude posádkám do jízdního výkazu zaznamenán předpokládaný čas startu do RZ, který je počátkem jízdní doby do příští ČK. Start nebude prováděn na celou minutu, vjezd do RZ bude řízen časoměřičem s ohledem na bezpečnost jezdců. Do RZ posádka vjede na pokyn časoměřiče v okamžiku, kdy je trať volná. Přesný čas startu jí bude změřen fotobuňkou.

Proběhne-li start v předpokládaném časovém intervalu startu (cca 1 minuta), ukáže časoměřič 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla posádce tabulku s číslem 5.

V případě potřeby delšího časového intervalu než lze předpokládat, ukáže časoměřič posádce nejdříve tabulku STOP a následně pak 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla tabulku s číslem 5.

Start v době svítícího červeného světla je zakázán. Při nedodržení těchto předpisů bude posádka nahlášena sportovním komisařům.

12.2 Cílový ceremoniál

Sportovní část rally končí v ČK 6A

Průjezd cílovou rampou není povinný, posádka však musí případné vynechání cílové rampy nahlásit v ČK7A.

12.3 Předčasný příjezd

Předčasný příjezd do cíle rally je povolen

12.4 Rychlostní zkoušky

12.4.1 Retardéry

Na trati RZ budou z bezpečnostních důvodů zřízeny retardéry dle čl. 53.6 SPR. Rozhodčí faktů budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:

- převrácení nebo posunutí alespoň jedné části mimo základnu
nebo posunutí více částí retardéru 30 sekund

Posunutí části retardéru je myšlen stav, kdy se balík posune ze své obmalované základny (kruhu). Převrácení balíku je považováno za posunutí mimo základnu.

Ve sporných případech rozhodnou sportovní komisaři.

12.4.2 Okruhové rychlostní zkoušky RZ 1,3,5,6

12.4.2.1 V okruhové rychlostní zkoušce se stejná část trati (okruh) projíždí několikrát za sebou.

Po odstartování do RZ posádka pokračuje podle itineráře v jízdě po okruhové trati, absolvuje stanovený počet kol, která si sama počítá. Po absolvování předepsaného počtu kol pokračuje dle itineráře do letmého cíle. **V průběhu okruhové RZ je pod trestem vyloučení ze soutěže zakázána exhibiční jízda (tzv. "kolečka") před diváckými prostory.** Kontrolou budou pověřeni rozhodčí faktů.

12.4.2.2 Posádka, která neabsolvuje plný počet předepsaných okruhů, ale projede letmým cílem a stanovištěm stop, obdrží ve zkoušce čas 15 minut (s výjimkou případů podle čl. 12.4.2.3). Posádce, která ujede více okruhů, než je předepsaný počet, bude započítán skutečný čas za všechny odjeté okruhy a bude oznámena sportovním komisařům.

12.4.2.3 Posádky, kterým bude vyvěšena červená vlajka, pokračují sníženou rychlostí až k výjezdu z okruhu a ihned pokračují do cíle RZ (bez ohledu na počet absolvovaných kol). Těmto posádkám bude přidělen náhradní čas v souladu s čl. 39 SPR

12.4.3 RZ 7 Epilog

12.4.3.1 Po odstartování RZ posádka pokračuje podle itineráře v exhibiční jízdě do STOP a podle itineráře pokračuje do servisního parkoviště do ČK 7A. **Při této RZ nebude měřen čas.**

12.5 Ostatní postupy (včetně pořadatelských a promotérských akcí)

12.5.1. Servisních parkoviště

Místo: Strahov, Zátokova ul.

Datum a čas: 24.03.2022 od 18:00 hod.

TANKOVACÍ ZÓNA

Tankovací zóna nebude zřízena. Tankování je povoleno v servisním parkovišti za níže uvedených podmínek:

- ke každému vozu musí být k dispozici externí ruční hasicí přístroj o min. hmotnosti náplně 5 kg vhodný pro hašení benzínu ev. nafty
- pro každý vůz musí být určena jedna konkrétní osoba (mechanik) pro obsluhu hasicího přístroje
- určená obsluha hasicího přístroje a mechanik, který provádí vlastní tankování, musí během tankování dodržovat ustrojovací kázeň: blůza s dlouhým rukávem, pevná obuv, dlouhé kalhoty, nehořlavá kukla
- je vyžadováno, aby posádka během tankování nebyla ve vozidle

Pohyb vozidel v servisním parkovišti

V době mezi vjezdem prvního soutěžního vozidla do servisu a odjezdem posledního vozidla z něj je vjezd jakýchkoliv servisních vozidel do servisního parkoviště či jejich pohyb v něm striktně zakázán. Každé porušení bude pokutováno ředitelem rally ve výši 2000 Kč. Servisní parkoviště je jednosměrné jak pro vozy rally, tak pro servisní a doprovodná vozidla. Maximální rychlost v servisním parkovišti je 30 km/h.

12.5.2 Průzkumná vozidla

Nejsou povolena.

12.6 Oficiální čas používaný během rally

Český telefonní čas můžete získat na tel. čísle 14112.

12.7 Vstup do prostor přeskupení a uzavřeného parkoviště

12.7.1 Pracovníci monitorovacího systému mohou vstupovat do prostoru přeskupení a uzavřeného parkoviště za účelem údržby jednotek GPS namontovaných v soutěžních vozech. Musejí být doprovázeni delegovaným technickým komisařem a alespoň jedním zástupcem týmu (jezdec, spolujezdec a/nebo soutěžící).

12.7.2 Televizní štáby, jehož pracovníci budou zveřejněni informací ředitele, jsou oprávněni vstupovat do prostoru přeskupení a uzavřeného parkoviště za účelem servisu, údržby, oprav anebo vyjmutí medií

z televizních záznamových zařízení nainstalovaných v soutěžních vozech. Podmínkou vstupu je doprovod technického komisaře a alespoň jednoho zástupce týmu (jezdec, spolujezdec a/nebo soutěžící).

13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

Vedoucí RZ	- zelená vesta
Vedoucí ČK	- žlutozelená vesta
Vedoucí bezpečnosti RZ	-
Traťoví komisaři v RB a BB	- oranžová vesta
Ostatní traťoví komisaři	- signální vesta
Vedoucí kontrolních stanovišť	- modrá vesta
Časoměřiči	- žlutá vesta nebo žlutý rukávník s nápisem „Časoměřič /Timekeeper“

14. KLASIFIKACE A CENY

14.1.1 Absolutní pořadí rally, pořadí v kategoriích 4WD, 2WD a HA

14.2 Ceny

Oceněny budou všechny posádky

15. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY

15.1. Závěrečná kontrola určených vozidel Nekoná se

15.2. Poplatek při protestu

Stanoven ve výši: 11 500 Kč

Pokud protest vyžaduje demontáž a opětovnou montáž vybrané části vozidla, další poplatek bude upřesněn sportovními komisaři na doporučení Hlavního technického komisaře.

15.3. Poplatky při odvolání

národní (k ASN): 22 000 Kč

Všechny protesty a/nebo odvolání musejí být podány v souladu s čl. 13 a 15 MSŘ FIA, resp. čl. 5.2 a 5.3 NSŘ a, pokud je vyžadováno, se soudními a disciplinárními pravidly FIA.

Petr Mihule
ředitel



ČASOVÝ HARMONOGRAM

XXVI. TipCars PRAŽSKÝ RALLYSPRINT

ČASOVÝ HARMONOGRAM

Sobota 26. března 2022						
ČK/RZ	Místo	RZ délka	Trat' bez RZ	Spoj. úsek	Jízdní doba	Čas 1. jezdce
0	Start - Strahov	--	--	--		7:15
1	Trněný Újezd	--	24,99	24,99	42	7:57
RZ 1	SUBARU Trněný Újezd	10,07	--	--		8:00
2	Cementárna	--	12,87	22,94	32	8:32
RZ 2	Michelin Cementárna	5,00	--	--		8:35
3	Trněný Újezd	--	16,12	21,12	32	9:07
RZ 3	SUBARU Trněný Újezd	10,07	--	--		9:10
4	Cementárna	--	12,87	22,94	32	9:42
RZ 4	Michelin Cementárna	5,00	--	--		9:45
4A	Přeskupení začátek IN	--	14,78	19,78	30	10:15
	Přeskupení (Strahov)				20	
4B	Přeskupení konec OUT	--	--	--		10:35
	Servis začátek IN					
	Servis A (Strahov)	(30,14)	(81,63)	(111,77)	22	
4C/5	Servis konec OUT	--	--	--		
	Strahov	--	--	--		10:57
RZ 5	TipCars Strahov okruh	8,23	--	--		11:00
5A	Přeskupení začátek IN	--	0,66	8,89	12	11:12
	Přeskupení (Strahov)				20	
5B	Přeskupení konec OUT	--	--	--		11:32
	Servis začátek IN					
	Servis B (Strahov)	(8,23)	(0,66)	(8,89)	50	
5C/6	Servis konec OUT	--	--	--		
	Strahov	--	--	--		12:22
RZ 6	TipCars Strahov okruh	8,23	--	--		12:25
6A	Přeskupení začátek IN	--	0,66	8,89	12	12:37
	Přeskupení (Strahov)				20	
6B	Přeskupení konec OUT	--	--	--		12:57
	Servis začátek IN					
	Servis C (Strahov)	(8,23)	(0,66)	(8,89)	40	
6C/7	Servis konec OUT	--	--	--		
	Strahov	--	--	--		13:37
RZ 7	Epilog	1,00	--	--		13:40
7A	Cíl - Servis Strahov	--	0,9	1,9	5	13:45
	Cílová rampa (volitelně)	--	--	--	--	15:30
	Celkem rally	47,60	83,85	131,45		36,21 %

Sekce 1

Sekce 2

Sekce 3

Sekce 4

Příloha 2

PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD

Pátek 25.03.2022

9:00 – 11:00 RZ 1,3 Subaru Trněný Újezd-okruh (dva průjezdy)

9:30 – 11:30 RZ 2,4 Cementárna (dva průjezdy)

RZ 5,6, TipCars Strahov-okruh:

12:30 hod. (jeden průjezd) – vozy st.č. 1 - 20

13:00 hod. (jeden průjezd) – vozy st.č. 21 - 40

13:30 hod. (jeden průjezd) – vozy st.č. 41 - 60

14:00 RZ 7 Epilog – vizuální seznámení s tratí (zaváděcí vozidlo předvede správné projetí tratě)

Seznamovací jízdy RZ 5,6, se uskuteční za zaváděcím vozem policie.
Jízda v protisměru RZ je zakázána.

Příloha 3

ČINOVNÍCI PRO STYK SE SOUTĚŽÍCI – JMÉNA, FOTOGRAFIE, PLÁN ČINNOSTI

Hlavním úkolem činovníků pro styk se soutěžícími je poskytovat informace a podávat vysvětlení ohledně předpisů či chodu rally posádkám a soutěžícím. Minimálně jeden z činovníků pro styk s jezdci musí být přítomen v souladu s plánem činnosti a musí být posádkami nebo soutěžícími snadno rozpoznán. Tento plán činnosti činovníků pro styk s jezdci bude vyvěšen na oficiální vývěsce.

Činovníkem pro styk s jezdci je:



Sára Hefnerová

tel. 737 202 809

Plán činovníka pro styk se soutěžícími.

Pátek 25.03.2022 administrativní a technická přejímka 08:00-15:00 hod

Sobota 26.03.2022 Start rally 7:15-8:15 hod.

Sobota 26.03.2022 přeskupení + servis Strahov 10:15-13:37 hod

Sobota 26.03.2022 cíl rally Strahov 15:30

Sobota 26.03.2022 vyvěšení předběžných výsledků 16:00 hod

Příloha 4

STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMA

TipCars - součást startovního čísla

Subaru - pod startovním číslem

Michelin - zadní okno

Příloha 5

PŘEDPISY PRO BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVU JEZDCŮ

1. Nehořlavý oděv

Při rychlostních zkouškách rally musí být všichni jezdci a spolujezdci oblečeni do kombinézy, dlouhého spodního prádla, kukly, ponožek, bot a rukavic homologovaných podle FIA standardu 8856-2000 a technického listu č. 27 (pro spolujezdce při rally je použití rukavic volitelné) v souladu s čl. 6.1 kap. E NSŘ.

2. Ochranné přilby

Při rychlostních zkouškách rally musí mít všichni jezdci a spolujezdci nasazeny ochranné přilby odpovídající standardům FIA a uvedené v technickém listu FIA č. 25 (www.fia.com).

3. Zádržný systém hlavy (FHR, FIA např. Hans)

Podle čl. 3 kap. III Přílohy MSŘ je použití zádržného systému hlavy schváleného FIA povinné pro všechny jezdce a spolujezdce. Systémy homologované FIA podle normy 8858 jsou uvedeny v Technickém listu FIA č. 29 a musí být používány pouze s prvky schválenými FIA podle čl. 3.2 kap. III Přílohy L MSŘ FIA.

4. Bezpečnostní pásy

Jezdci a spolujezdci musí být po celou dobu jízdy na rychlostní zkoušce a na trati rally upoutáni v sedadle pomocí bezpečnostních pásů odpovídajících specifikacím Přílohy J pro příslušný vůz (čl. 4 kap. III Přílohy L MSŘ). Podle čl. 253/6.1 Přílohy J musí být všechna vozidla vybavena bezpečnostními pásy s homologací FIA 8853/98. Je důrazně doporučeno použití bezpečnostních pásů vybavených zámkem typu „P“ /push-button/ s tlačným mechanismem. Ve voze musí být trvale dva nože na pásy. Musí být snadno dostupné pro jezdce a spolujezdce sedící ve svých sedadlech se zapnutými pásy.

5. Karta bezpečnostní výbavy jezdce

Při technické přejímce soutěžící odevzdá detaily bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce. Tyto detaily vyplní v technické kartě.

MONITOROVACÍ GPS SYSTÉM ONI®

1. Všeobecná ustanovení

Během rally musí být všechna soutěžní vozidla povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®. Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno za jednorázový poplatek 110 Kč za jednotku (je součástí přihlašovacího vkladu), nebo 400 Kč za celou sadu (hradí soutěžící), pokud nezakoupil základní instalační sadu již dříve. Cena stálé instalační sady je 950 Kč. Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku. V případě nevrácení jednotky ihned po soutěži bude posádce uložena pokuta ve výši 3000 Kč. Dokud nebude jednotka zpět odevzdána, nebude posádka připuštěna na start další soutěže. Kontakt pro vrácení: 722 734 127

2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® se skládá z těchto částí:

- sledovací jednotka s displejem
- držák sledovací jednotky
- napájecí kabel
- kombinovaná anténa střešní
- konzole s ovládacími prvky:
 - tlačítko OK pro odvolání poplachu / potvrzení červené vlajky
 - přepínač SOS pro přivolání pomoci



Všem účastníkům rally v ČR bude kompletní zařízení ONI® instalováno před podnikem. Informace obdrží při administrativní příjímce.

Po příjezdu do prostoru před technickou příjímkou správce zařízení nainstaluje monitorovací jednotku, antény a ovládací panel. Anténu a napájecí kabely si posádka může zakoupit do osobního vlastnictví. Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být celé monitorovací zařízení vráceno správci zařízení. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisní zóně před cílem rally nebo pře cílovou rampou.

3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally je zařízení k zapůjčení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skříňce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu.

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

- **Nehoda (detekce nárazu)**
 - jednotka vyhodnotí havárii, odesílá na dispečink zprávu havárie. Odeslání zprávy posádka neovlivní.
 - posádce se na displeji objeví dotaz: **Jste OK?** Potvrď.
 - tento dotaz je po 10 s doplněn zvukovým signálem, siréna po dobu 15 sekund houká.
 - pokud posádka zmáčkne **OK**, odešle se tato informace na dispečink a neodesílá se informace o nehodě dalším startujícím posádkám.
- **Zastavení v RZ**
 - vozidlo v RZ zastaví, je považováno za překážku. Jednotka signalizuje posádce zvukově a textově, že zastavili. Zvukový signál trvá 15 sekund.
 - pokud posádka nereaguje, odešle se varovná zpráva o překážce na trati na dispečink a do aut, která na dané RZ přijíždí k překážce.
 - posádka stisknutím tlačítka potvrdí, že je v pořádku. Objeví se obrazovka s nápisem OK a není odeslána žádná zpráva do dalších vozidel.

• Přivolání pomoci

- přepnutí přepínače SOS je potvrzeno nápisem na displeji. Současně začne jednotka vydávat zvukový signál.
- zvukový signál je zrušen jedním stlačením potvrzovacího tlačítka.

• Červená vlajka

- po vyhlášení červené vlajky dispečinkem se na displeji zobrazí nápis RED FLAG (na červeném pozadí) a jednotka vydává zvukový signál.
- posádka je povinna potvrdit přijetí červené vlajky stisknutím tlačítka a upravit rychlost dle sportovních předpisů
- akustický signál je možné zrušit jedním stisknutím potvrzovacího tlačítka.
- symbol červené vlajky na displeji je zrušen pouze dispečinkem

5. Kontrola rychlosti při seznamovacích jízdách

Během seznamovacích jízd je posádka povinna dodržovat dopravní předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolováno monitorovacím zařízením ONI® Systém. Tato kontrola nevylučuje další kontrolu např. ze strany Policie ČR včetně standardních postihů.

Monitorovací zařízení ONI® pro seznamovací jízdy

Systém monitoruje rychlost on-line v každém okamžiku seznamovacích jízd.

Každá posádka si vyzvedne zařízení na kontrolu rychlosti ONI® Systém společně s itinerářem. Instalace zařízení pro kontrolu rychlosti, jeho zapojení a použití během seznamovacích jízd je pro všechny povinné po celou dobu seznamovacích jízd dle čl. 3 Program seznamovacích jízd. Pro kontrolu rychlosti při seznamovacích jízd jsou používány jednotky NCL 21.



Jednotka NCL21 se nastartuje automaticky v nahlášený den a hodinu začátku seznamovacích jízd zodpovědné osobě ONI® systém. Je nastavena tak, že dále jede z baterek po dobu 24 hodin, pokud se jednotka pohybuje a po dobu 80 hodin, pokud je v klidu.

Snímání polohy se spouští otřesy jednotky. Poloha se snímá v pevném intervalu 10 sek., odesílá se do aplikace každou minutu. Jednotka se nikde ve vozidle nepřipojuje na napájení.

Jednotku ve vozidle je možno umístit na kovový povrch, v jednotce jsou implementovány magnety.

Nepoužití (nezapojení) jednotky bude penalizováno.

Každý pokus o falšování, manipulaci nebo zásah do sledovacího zařízení přiděleného do vozu pro seznamovací jízdy nebo každé zařízení, které znemožní zaznamenat údaje kvůli vnějšímu působení, bude hlášeno sportovním komisařům, kteří mohou uložit trest až do odmítnutí startu.

Rozhodnutí o závažnosti provinění a jeho opakování je v pravomoci ředitele rally. Za překročení povolené rychlosti mohou být uděleny sankce dle bodu 20.2 SPR.

6. Manuály a další informace: www.onisystem.cz/rally