

> strana 5 / Pražský Rallysprint 2023
Sněhové klouzání pro Martina Vlčka



> strana 9 / SUBARU kaleidoskop
Vozy Subaru na českých i světových tratích



> strana 10 / Brandon Semenuk
Z horského kola do rally



RALLY JOURNAL

Specializovaný motoristický magazín

XXIX. TipCars Pražský Rallysprint 2024 Speciální příloha magazínu RALLY



FOTO: SUBARU MOTORSPORTS USA

OFICIÁLNÍ PRŮVODCE

XXIX. TIPCAR PRAŽSKÝ RALLYSPRINT 2024 / 30. LISTOPADU 2024

Mapy a časový harmonogram / Pár dobrých rad / Vstupenky / Pokyny pro diváky / strany 6 a 7

7 km
od vás



TipCars.com

Nová i ojetá auta

70 000 vozů z celé ČR
i vašeho okolí.



KOMPLEXNÍ BEZPEČNOST SUBARU

Navštivte nás na dealerstvích, subaru.cz, zazij.subaru.cz a subaru-butik.cz!

SVEZTE SE A POCHOPÍTE LÉPE

FORESTER
#houzevnatyOUTBACK
#prvotridniIMPREZA
#zabavna

Ridičovy druhé oči
EyeSight
Driver Assist Technology

SUBARU
FINANCE

SUBARU
Confidence in Motion

SUBARU
ALL-AROUND
SAFETY

f subaru.cze

Instagram subarucz

Twitter subarucz

XXIX. TIPCARS PRAŽSKÝ RALLYSPRINT 2024 NA KONCI LISTOPADU

Každoročně, když padnou podzimní mlhy a když automobilisté poprvé očistí auta od ledové krusty, je to signál blížícího se TipCars Pražského Rallysprintu. Letošní ročník pražského klání už bude mít pořadovou číslici 29 a odehraje se v posledním listopadovém den, tedy v sobotu 30. 11. 2024.

Všechny body v domácích soutěžáckých seriálech už jsou touto dobou rozděleny a závodníci si mohou konečně vydechnout. A mohou také uzavřít sezónu na tomto volném podniku s poněkud méně upjatou atmosférou, než tomu bývá při mistrovských soutěžích.

Můžeme se znovu těšit na speciální předvánoční atmosféru, která pravidelně tomuto sportovnímu podniku dodává na atraktivitě. Loni si dokonce s účastníky pohrálo počasí a Prahu zaplavil sníh. To samozřejmě letos nelze úplně očekávat, třeba bude naopak soutěž provázet nádherné počasí, jak tomu bylo před dvěma lety.

Ze startovních listin minulých ročníků lze očekávat, že konkurence bude opět početná a velmi kvalitní. „Desetinásobný vítěz naší soutěže Václav Pech ohlásil, že právě na Strahově se hodlá rozloučit s vozem Ford Focus WRC. Tento český multišampión diváky nikdy nezklamal a já mám letos trochu rozporuplné pocity. Na jednu stranu mne mrzí, že tohle úchvatné auto Vašek opouští, na druhou stranu se moc těším

na to, jak se s ním při derniéře v Praze předvede. Jsem totiž přesvědčen, že nás čeká úchvatné vystoupení, a že nikdo neodejde domů zklamaný!“ říká ředitel soutěže Petr Mihule.

„Dále se můžeme těšit na tradiční účastníky i na méně obvyklá jména ve startovní listině. Co se týče tratě, formát bude shodný s loňským,“ doplňuje Petr Mihule.

Nejvíce průjezdů soutěžních aut si tak diváci užijí v okolí strahovských stadiónů, ale ještě předtím závodníci budou muset absolvovat dva průjezdy klasickou rychlostní zkouškou Cementárna v údolí mezi Řeporyjemi a Radotínem. Opět lze očekávat, že tento test může hodně napovědět o celkovém vítězi už 29. ročníku TipCars Pražského Rallysprintu 2024. Věřím, že nejen tam, zejména potom na Strahově fanoušci rallysportu opět najdou cestu.“ ■

Kolem trati TipCars PRAŽSKÉHO RALLYSPRINTU se prosím chovejte tak, abyste neohrožovali své zdraví, nepoškozovali životní prostředí a neohrozili dobré jméno celého automobilového sportu. Berte v potaz krédo našeho závodu:

„RESPEKT k trati, radost z RALLY“



generální partner:

TipCars

mediální partner:

EWRC.cz

hlavní partneři:

SUBARU BRZ
Confidence in Motion

MICHELIN

hlavní mediální partner:

deník.cz

deník

oficiální partneři:

SUBARU
FINANCE

NH CAR
JEDEME S VÁMI



IMPREZA

MICHELIN

PILOT SPORT A SS02, S10, M20, H31

MICHELIN
TROPHY

NOVINKA



POČASÍ



**RYCHLEJŠÍ AŽ O 0,7 SEKUNDY
NA KILOMETR¹**



TÉMĚŘ OKAMŽITÝ WARM-UP

Běhoun je vyroben z nového typu pryže, která rychleji dosáhne správné provozní teploty.



PŘESNÁ A OKAMŽITÁ REAKCE

Zesílená konstrukce pneumatiky poskytuje lepší oporu při brždění a bočním vedení.



PRODLOUŽENÁ ŽIVOTNOST

Až o 30 %² delší životnost ve srovnání s předchozí řadou Pilot Sport R, a to díky nové směsi pryže a dezénu, která rovnoměrně rozloží účinky mechanického namáhání v celé ploše kontaktu s vozovkou.



ZLEPŠENÍ TRAKCE

Inovativní dezén zajišťuje lepší trakci na znečištěném povrchu a zlepšuje brzdný výkon.

DOSTUPNÉ V 18"

Kompatibilní s
TRACK CONNECT

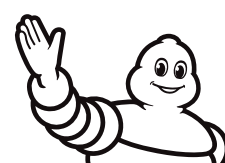
SCHVÁLENO PRO BĚŽNÝ SILNIČNÍ PROVOZ

(1) Až o 0,73 s/km rychlejší s MICHELIN Pilot Sport A S10 ve srovnání s MICHELIN Pilot Sport R 11. Interní studie provedená ve Francii na vozidle Škoda Fabia R5 a ve Španělsku na vozidle Citroen R5.
(2) Interní studie provedená ve Francii na vozidle Škoda Fabia R5.

	SMĚS	POVRCH			PODMÍNKY						TEPLOTA (°C)								
		HLADKÝ	MÉNĚ HRUBÝ	HODNĚ HRUBÝ	☸	☸	☸	☸	☸	☸	-5	0	5	10	15	20	25	30	35+
NOVINKA	SS02	SUPER SOFT	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow
	S10	SOFT	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow
	M20	MEDIUM	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow
NOVINKA	H31	HARD	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow

Podívejte se na naši nabídku pneumatik na www.pneu-sport.cz

Pneu-sport s.r.o.
+420 602 220 922, +420 606 672 541
info@pneu-sport.cz



MICHELIN

NOVÝ E-SHOP S PNEUMATIKAMI
PRO VETERÁNY A HISTORICKÁ VOZIDLA
ESHOP.PNEU-SPORT.CZ



SNĚHOVÉ KLOUZÁNÍ PRO MARTINA VLČKA

TipCars Pražský rallysprint 2023 návaly sněhu nezastavily, ale na kompletně uklouzaných zkouškách se zrodilo překvapení v podobě vítězství posádky Martin Viček – Daniela Révai (Hyundai i20 R5). Příborský jezdec se nejlépe vyrovnal s podmínkami, na stupních vítězů ho doprovodili Erik Cais a Jan Černý.



► SHORA: Viček - Révai > Černý - Kočendová (vlevo) > Cais - Mazal

Klasický formát závodu se strahovským kroužením vyšperkoval ranní návrat na tradiční rychlostní zkoušku Cementárna. První prosincový víkend přinesl do Prahy zimní počasí a sněžení nakonec provázelo celou soutěž. Pořadatelé se snažili o úpravu obou úseků, pak už bylo jen na posádkách, jak se vyrovnají se zrádnými podmínkami.

Martin Viček rozhodl o konečném triumfu zejména na druhé Cementárně a prvním Strahově. Profitoval z dobré volby pneumatik a nastavení a s Danielou Révai z Primy už si při dalších dvou strahovských průjezdech senzační vítězství nenechali vzít. „Po těch posledních závodech jsem si spravil chuť. Bylo vidět, že

někdy méně plynu, znamená být rychlejší. Občas byla nějaká krize, kdy jsem auto, hlavně v těch větších rychlostech, chvílemi neřídil. Naštěstí jsme to vždy nějak ustáli. Navíc Daniela fungovala perfektně,“ řekl s úsměvem Martin Viček.

Druhé místo obsadil Erik Cais, kterého navigoval sportovní reportér Nový Radek Mazal. „Ráno zažil, jaké to je, když se čistí trať. Na Strahově už byly podmínky konzistentní a pro všechny stejné, tak jsme se hezky svezli. Před takovou spoustou diváků je vždy radost jet,“ přiznal Erik Cais.

Třetí příčku obsadil Jan Černý, vedle něhož usedla modelka (druhá vicemiss ČR 2020) a účastnice reality show Love Island Natálie Kočendová.

Dalšími „VIP“ navigátory na startu Pražského rallysprintu byli třeba moderátor Libor Bouček či herečka Kristýna Frejová. Skvěle ustál další soutěžácký start slovenský okruhář Richard Gonda, když za sebou nechal ikony Pražského rallysprintu Vojtěcha Štajfa a Petra Kačírka. O zrádnosti trati a nevyzpytatelnosti podmínek se přesvědčila řada favoritů. Cíl nespátřili Jan Dohnal a David Tomek, vylomené kolo zastavilo horečkou sužovaného Tomáše Engeho.

Mezi dvoukolkami rozhodl o prvenství až v závěru David Štefan. V historických kralovala čtyřkolka Mitsubishi Lancer Evo III Jana Freie. ■

28. TIPCARs PRAŽSKÝ RALLYSPRINT 2023

1.	Viček – Révai	Hyundai i20 R5	26:59,7
2.	Cais – Mazal	Škoda Fabia RS Rally2	+ 12,2
3.	Černý – Kočendová	Škoda Fabia RS Rally2	+ 36,3
4.	Gonda – Palko	SK - Ford Fiesta Rally2 MkII	+ 58,6
5.	Štajf – Kotlár	Volkswagen Polo GTI R5	+ 1:05,0
6.	Kačírek – Procházková	Škoda Fabia R5	+ 1:10,8
7.	Komárek – Fillová	Toyota Yaris GR	+ 1:37,7
8.	Lehký – Vít	Škoda Fabia RS Rally2	+ 1:38,2
9.	M. Semerád – Mareš	Škoda Fabia Rally2 Evo	+ 1:49,2
10.	P. Semerád – Glössl	Škoda Fabia RS Rally2	+ 2:09,6
18.	Frei – Šatek	Mitsubishi Lancer Evo III (HA)	+ 3:34,4
20.	Štefan – Světlík	Peugeot 208 Rally4 (2WD)	+ 3:42,5

Vítězové rallysprintu

2024	?
2023	Martin Viček - Daniela Révai Hyundai i20 R5
2022	Jan Dohnal - Ivo Vybíral Ford Fiesta WRC
2021/22	Semerád Petr - Persein Danny Škoda Fabia Rally2 evo
2019	Černý Jan / Tureček Martin Škoda Fabia R5
2018	Kočí Martin / Moznar Radovan SK - Škoda Fabia R5
2017	Dohnal Jan / Ernst Michal Ford Fiesta WRC
2016	Kostka Tomáš / Kučera Ladislav Ford Focus WRC
2015	Melichárek Jaroslav / Melichárek Erik SK - Ford Fiesta RS WRC
2014	Pech Václav / Uhel Petr Mini John Cooper Works WRC
2013	Pech Václav / Uhel Petr Mini John Cooper Works WRC
2012	Závod se neuskutečnil
2011	Pech Václav / Topolánek Mirek Škoda Fabia WRC
2010	Pech Václav / Topolánek Mirek Škoda Fabia WRC
2009	Pech Václav / Topolánek Mirek Škoda Fabia WRC
2008	Závod byl zrušen po RZ1
2007	Tměný Karel / Březina Jan Škoda Fabia WRC
2006	Pech Václav / Topolánek Mirek Toyota Corolla WRC
2005	Pech Václav / Topolánek Mirek Ford Focus WRC
2004	Pech Václav / Kadlec Tomáš Ford Focus WRC
2003	Enge Tomáš / Gross Petr Ford Focus WRC
2002	Pech Václav / Uhel Petr Ford Focus WRC
2001	Pech Václav / Sysel Jaroslav Toyota Corolla WRC
2000	Hrdinka Tomáš / Palivec Jaroslav Subaru Impreza WRC
1999	Křeček Ladislav / Hanzlík Miroslav Ford Escort RS Cosworth
1998	Koutný Pavel / Poulain Chantal Ford Escort RS Cosworth
1997	Chovanec Stanislav / Kurus Henrich Ford Escort RS Cosworth
1996	Chovanec Stanislav / Kurus Henrich Ford Escort RS Cosworth
1995	Chovanec Stanislav / Kurus Henrich Ford Escort RS Cosworth

KOMPLEXNÍ BEZPEČNOST SUBARU

Navštivte nás na dealerstvích, subaru.cz, zazij.subaru.cz a subaru-butik.cz!

SVEZTE SE A POCHOPÍTE LÉPE



FORESTER
#houzevnaty

OUTBACK
#prvotridni

IMPREZA
#zabavna

XV
#zdatne

SOLTERRA
#elektrizujici

subaru.cze subarucz subarucz



SUBARU
ALL-AROUND
SAFETY

XXIX. TipCars PRAŽSKÝ RALLYSPRINT

Volný podnik zařazený
do kalendáře FAS AČR

Trat': 86,96 km – 6 RZ
(35,69 km, asfalt, 41,04%)

Pořadatel
MPA Motorsport v AČR, Bellušova 7,
15500 Praha 5
e-mail: info@prazskyrallysprint.cz
web: www.prazskyrallysprint.cz

Organizační výbor

Předseda: Petr Mihule
Členové: Jaroslav Švihálek, František
Stoklasa, Josef Urban

Hlavní sportovní komisař:
Zdeněk Bělák

Sportovní komisaři:
Karel Nevečeřal, Jana Naušová
Bezpečnostní delegát AS AČR:
Michal Mikeš

Hlavní činovníci

Ředitel rally: Petr Mihule
Zástupce ředitele: Petra Mynářová

Hlavní technický komisař:
Václav Šedivý
Hlavní časoměřič: Radomil Navrátil
Činovník pro styk se soutěžícími:
Sára Hefnerová
Sekretář SSK: Kristýna Panušková
Hlavní činovník pro bezpečnost:
Jaroslav Švihálek
Vedoucí dispečinku: Pavel Štípek
Hlavní lékař: MUDr. Milan Procházka
Vedoucí zprac. skupiny: Ota Berka,
SK PORS plus v AČR

Časový harmonogram

Sobota 30. listopadu 2024

ČK/RZ	MÍSTO	ČAS 1. VOZU
0	Start - Strahov	7:30
RZ 1	SUBARU Cementárna (5,00 km)	8:00
1 A	Přeskupení (Radotín)	8:23
RZ 2	SUBARU Cementárna (5,00 km)	9:30
RZ 3	TipCars Strahov okruh (8,23 km)	10:00
3 B	Servis Strahov	10:42
RZ 4	TipCars Strahov okruh (8,23 km)	11:35
4 B	Servis Strahov	12:12
RZ 5	TipCars Strahov okruh (8,23 km)	13:00
5 B	Servis Strahov	13:32
RZ 6	Rally Epilog (1,00 km)	14:15
6 A	Cíl - Servis Strahov	14:20
	Cílová rampa Strahov	15:30

Vstupenky

Jako řada světových i domácích podniků, i na PRAŽSKÉM RALLYSPRINTU pořadatelé přistupují k výběru vstupného. Dnes se neobejdeme bez zajištění důsledné bezpečnosti, zázemí pro závodící i diváky, pronájmů a dalších nákladů. Jednorázové vstupenky se budou prodávat v den závodu.

Pátek 29. listopadu 2024

Vstup volný – během dne se budou konat administrativní a technické přejímky (9:00 - 15:00 hod.) přístupné veřejnosti s volným vstupem do servisní zóny.

Sobota 30. listopadu 2024

Vstup 250 Kč - dospělý

Vstup volný

- Děti do 15 let v doprovodu rodičů
- Osoby se zdravotním postižením

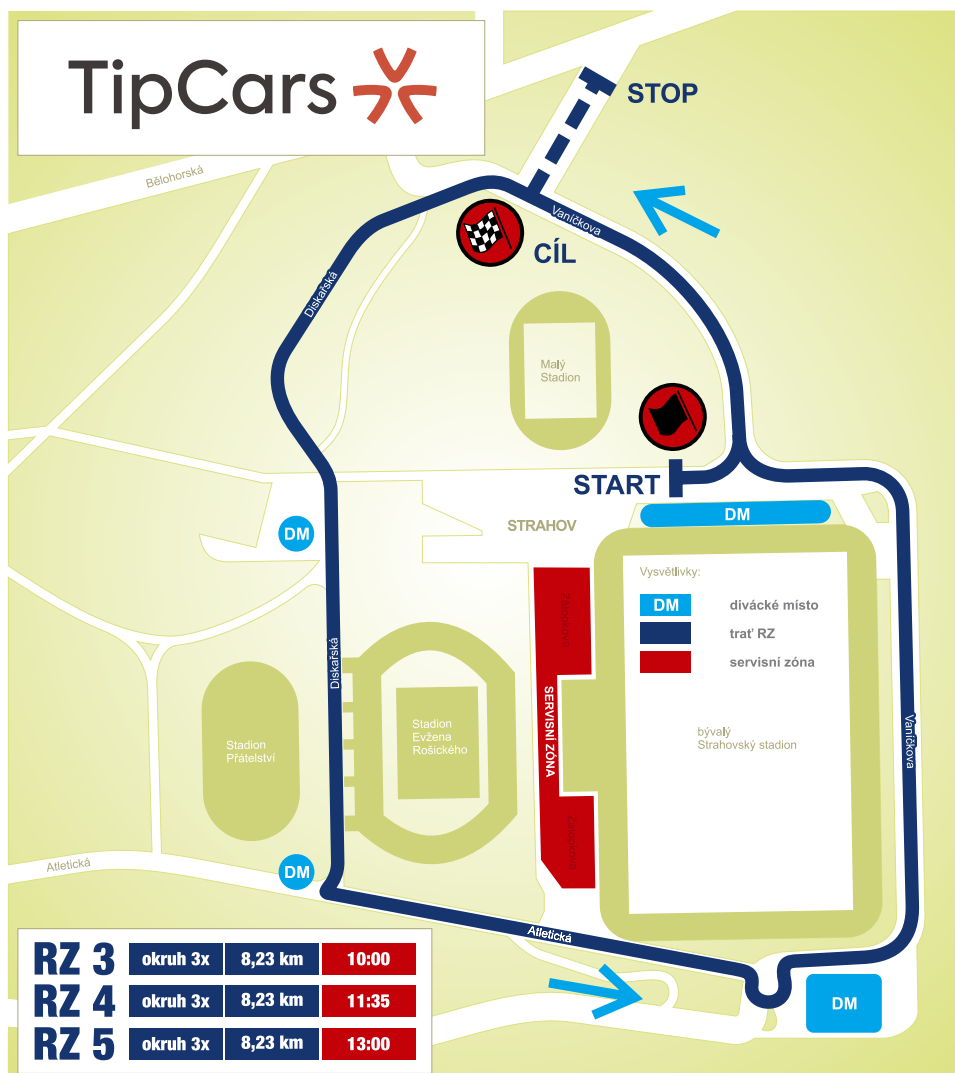
Při sledování rychlostních zkoušek TipCars PRAŽSKÉHO RALLYSPRINTU si vás dovolujeme požádat o dodržování následujících rad a pokynů:

► **UVĚDOMTE SI**, že mimo diváckých prostorů soutěže přihlížíte na vlastní nebezpečí.

► **PRAČUJTE** v předstihu s programem a časovým harmonogramem rallysprintu. Předem si vytipujte, který úsek hodláte shlédnout, včetně časů nutných k přesunu, příjezdových silnic a možností parkování.
► **NESNAŽTE** se přijet se svým vozem na úseky, které pořadatel nedoporučuje nebo je do

nich vjezd přímo zakázán. Se svými vozy parkujte na vyhrazených parkovištích a odstavných plochách určených pořadatelem.
► **NENÍČTE** životní prostředí a neparkujte tam, kde byste překáželi soutěžním posádkám a ostatním účastníkům silničního provozu.
► **POČÍTEJTE** s časovým limitem, po který je

trat' uzavřena před startem a po jejím ukončení. Do diváckých prostorů přicházejte včas, před očekávaným průjezdem prvního jezdce.
► **NESTŮJTE** na únikových cestách a na vyznačených nebezpečných místech.
► **VYVARUJTE** se míst pod úrovní tratě. Na trati RZ se nestavte před stromy. Mějte vždy „volná





Epilog poutá pozornost

Epilog, závěrečná neměření show na závěr jen pár metrů od zaplněných ochozů Strahovského stadionu se stala v posledních letech oblíbenou součástí závodu a poděkováním posádek za vaši celoroční podporu kolem tratí rychlostních zkoušek. ■



POKYNY PRO DIVÁKY

Zde naleznete pokyny a průvodce XXIX. TipCars PRAŽSKÝM RALLYSPRINTEM 2024.

Umístění ředitelství:

ČUS PRAHA /1. patro/, Zátokova 100/2, Praha 6 - Břevnov, 169 00 /areál Strahova/

Umístění tiskového střediska:

ČUS PRAHA /1. patro/, Zátokova 100/2, Praha 6 - Břevnov, 169 00
29. listopadu 2024, Čas: 15-18 hod.
30. listopadu 2024, Čas: 15-16 hod

Umístění servisního parkoviště:

Praha 6 – Strahov, Zátokova ulice
28. 11. 2024, 18:00 hodin – 30. 11. 2024, 20:00 hodin

Návštěvníci se na STRAHOV, centra XXIX. TipCars PRAŽSKÉHO RALLYSPRINTU a do diváckých míst dostanou pouze třemi místy. Z důvodu bezpečnosti je nutné tato místa a časy bezpodmínečně dodržovat!

Pražský Strahov je velmi dobře dostupný pomocí MHD, dojedete sem tramvají či autobusem, což je vzhledem k předpokládanému hustému provozu rozhodně nejlepší alternativa. Pokud přeci jen pojedete automobilem, plánujte si prosím příjezd s větším časovým předstihem, protože se opravdu dá předpokládat, že v okolí bude panovat hodně silný provoz a některé křižovatky se mohou ucpávat.

Dbejte pokynů pořadatelů a rallysprint sledujte jen z míst k tomu určených. Pořadatel bude velmi striktní a v případě nedodržení bezpečnostních pokynů pořadatele, budou rychlostní zkoušky zrušeny!

PŘECHOD PŘES TRÁŤ 1

Návštěvníci, kteří ke Strahovu půjdou ulicí Tomanova a Spiritka se dostanou do ulice Atletická, kde půjdou cca 150 m po trati závodu, a odbočí vlevo do ulice Diskařská u stadionu E. Rošického. Ulicí Diskařská se dostanou na jedno z diváckých míst, a do servisní zóny.

Důležité upozornění: Přechod pro návštěvníky se v ulici Atletická uzavře v 9:45 hod.

PŘECHOD PŘES TRÁŤ 2

Návštěvníci, kteří ke Strahovu půjdou ulicí Pod stadiony a Turistická, budou navedeni do ulice Motoristická, po jejímž průchodu přejdou trať u hotelu Coubertin do servisní zóny a diváckých míst.

Důležité upozornění: Přechod pro návštěvníky se v ulici Motoristická uzavře v 9:45 hod.

PŘÍCHOD

Návštěvníci, kteří ke Strahovu půjdou ulicí Bělohorská a Dlabačov se na dají na křižovatce Malovanka do ulice Vaničkova, kde budou po cca 70 metrů nasměrováni do ulice Chodecká, kterou se dostanou do servisní zóny a diváckých míst.

Tento příchod není časově omezen!

V blízkosti servisní zóny a diváckých míst bude sociální zázemí, ale také stánky s občerstvením, stejně jako s upomínkovými předměty, které si budou moci návštěvníci zakoupit.

Další informace o TipCars PRAŽSKÉM RALLYSPRINTEM se dozvíte na facebookovém profilu nebo na webových stránkách.

www.prazskyrallysprint.cz



záda“ bez plotů, zdí a tím dostatečný únikový prostor.

- ▶ **PAMATUJTE** na možnost rychlého opuštění svého místa. **UPOSLECHNĚTE** pokyny pořadatelů, jestliže Vás žádají o opuštění nebezpečného místa na trati RZ, JE TO V ZÁJMU VAŠÍ BEZPEČNOSTI.
- ▶ V případě jakékoliv nehody na trati RZ

VYČEKTE s případnou pomocí na pokyn pořadatelů. Udržujte od okraje vozovky dostatečný odstup. Uvědomte si, že soutěžní vozy jedou velkou rychlostí. Nelze předem vyloučit ani chybu jezdce, ani nepředvídanou technickou závalu vozu.

- ▶ V průběhu RZ **NEPŘEBÍHEJTE VOZOVKU, A NEPOHYBUJTE SE PO TRATI.**

▶ **NEHÁZEJTE** na trať RZ žádné předměty, jimiž byste mohli ohrozit bezpečnost soutěžních posádek. Na takové jednání pamatuje příslušný zákoník.

- ▶ **Jestliže jsou s vámi děti, mějte je stále pod dohledem. Nesete za ně plnou odpovědnost!**

V případě, že neukáznění diváci neuposlechnou příkazy pořadatelů a tím ohrozí bezpečnost rychlostní zkoušky, bude na základě posouzení bezpečnostního činovníka a rozhodnutím ředitele průjezd ZRUŠEN!

Váš regionální deník.cz

deník

- Lokální a oblastní zpravodajství
- Regionální týdeník v každém okrese
- Pravidelné přílohy Zdraví, Ženy, Bydlení, Víkend, TV magazín
- Rozšířené sportovní zpravodajství včetně okresních soutěží
- Křížovky, inspirace na výlety, tipovací soutěž TIP liga zdarma
- Řada výhod a slev pro předplatitele



denik.cz

mojepredplatne.cz



Vyberte si svůj dárek za body z věrnostního programu

SUBARU KALEIDOSKOP



Od sezóny 2025 budou povoleny historické vozy homologované do roku 2000

Dlouhou dobu byly historické automobily limitované do konce roku 1990 a čekalo se, kdy nastane posun do mladší éry. Po řadě dlouhých debat se tak nakonec stane od příští sezóny 2025, kdy budou povoleny vozy homologované do 31. prosince 2000.

Bylo jasné, že posunutí historických automobilů o periodu K (1993-2000) bude dost zásadní pro obraz historického závodění. Tím se totiž umožní start nejen pozdějších soutěžních vozů skupiny A, ale také prvních speciálů kategorie WRC a Kit Car. Právě nad touto tématikou se vedly dlouhé diskuze - do jakého roku povolit auta, zda povolit i speciály WRC a Kit Car. Verzí bylo několik, názory na nejlepší variantu se různily.

Nakonec FIA na svém zasedání WMSC rozhodla, že od roku 2025 budou moci zažádat o historický průkaz (FIA HTP) všechny vozy homologované do roku 2000. Dočkáme se tak nejen novějších verzí Toyoty Celica, ale k dispozici už budou všechny áčkové evoluce Mitsubishi Lancer, Subaru Impreza i Ford Escort. A nesmíme zapomenout i na speciály WRC, kam již bude spadat Ford Escort WRC, Ford Focus WRC, Subaru Impreza WRC, Toyota Corolla WRC, Peugeot 206 WRC, Hyundai Accent WRC, Seat Cordoba WRC i Škoda Octavia WRC.

Tyto vozy tedy budou moci startovat i v rámci mistrovství Evropy historických vozidel, zatím však bez nároku na body. Dá se očekávat, že se povedou další debaty, jak přesně budou vypadat předpisy pro sezónu 2026. Dá se předpokládat, že v Česku budou předpisy přizpůsobeny těmto změnám v mezinárodních předpisech. ■



► Subaru Impreza 555 (Acropolis 1994)



► Subaru Impreza WRC (Tour de Corse 1997)



► Petr a Pavel Jurečkoví se Subaru Impreza 555



Historic Rallye Vltava

Nebude se příjemně vzpomínat na letošní ročník Historic Vltava Rallye, i když za to vlastně nikdo nemohl. Možností náhlé změny počasí začali vyhrožovat meteorologové už pár týdnů dopředu, ale tak nějak všichni doufali, že po dlouhých týdnech tepla už přece nemůže přijít natolik radikální změna, že by teploty klesly o desítky stupňů a vrátil se i sníh. Ale vrátil. Ostatně, že příroda je pořád pánem, ukázala velmi podobným způsobem už v prosinci na TipCars Pražském Rallysprintu, teď to bylo skoro to samé. A teď s tím přišly i těžké nehody... V rámci kat. 5 – období 96 však na Vltavě s přehledem uspěli Petr a Pavel Jurečkoví se Subaru Impreza 555, kteří se dokázali prosadit až k 'bramborové medaili' absolutního pořadí MČR HA. ■



Úspěšné tažení Subaru v ČMPR

I když se Daniel Suk nakonec musel sklonit v celkovém hodnocení Českomoravského poháru rally 2024 před Martinem Šiklem, speciál Subaru Impreza jihočeského jezdce patřil k tahákům letošní sezóny.

Papírové favority ČMPR bychom asi na jaře hledali jinde. Suk na jaře započal teprve svou druhou soutěžáckou sezonu a nikdo přesně nevěděl, co od něj čekat. Ale skočil do toho skutečně razantně, druhým místem na Králíkách. A následující Podorlickou rally dokonce vyhrál.

O osudu ročníku se nejspíš rozhodovalo na Radouňské rallye, kde to Martinu Šiklovi mimořádně jde. To potvrdil i letos čtvrtým triumfem v řadě a sedmým celkově v kariéře. Naopak Daniel Suk s Vladimírem Štindlem na jihu Čech neuspěli a cíl nespátřili. Tím se jeho soupeř najednou vytáhl z průběžné dvanácté pozice do čela poháru, kde si hýčkal nevelký náskok 24 bodů. A začala bitva.

K jejich čtvrté vzájemné konfrontaci došlo při Rallye Železné hory. Suk vyhrál, Šikl byl druhý. Po závodě se hodně probírala výjimka, kterou Suk dostal od ředitele rally, aby mohl dotankovat špatně spočítané množství paliva mimo oficiální tankovací zónu. Výjimka platila, výsledky také. Suk šel zpět do čela s náskokem 54 bodů. Následovala nová soutěž v kalendáři ČMPR, Slovácká rally. V ní se velmi rychle Sukovo subaru ocitlo mimo trať. Šikl nabídnutou výhodu využil, v závodě obsadil druhé místo a zase se vrátil do vedení v poháru.

Děním měla výrazně zatřást Rallye Kroměříž. Šestá soutěž kalendáře ČMPR se měla stejně jako



► Daniel Suk s Vladimírem Štindlem

Radouňská rallye jet dva dny a ve hře tedy měly být dvojnásobné body. Jenže kvůli povodním se závod neuskutečnil. O všem se tedy rozhodovalo až v poslední možný moment při Rallye Hořovice.

Rozdíl mezi prvními dvěma byl 422 bodů, přičemž za vítězství v závodě se udělovalo 455 bodů. Šikl tedy k jistotě vítězství potřeboval získat 33 bodů, na což by mu stačilo umístění na 37. příčce celkového pořadí rally. Závod s Petrem Vilímkem pojali zkušeně, přesto jeli dostatečně rychle. Vyhráli polovinu rychlostních zkoušek a vedení ani na okamžik nikomu nepůjčili. Suka se Štindlem z úvodu potrápila technika, takže věděli, že šance získat hned ve druhé sezoně cenný triumf je s největší pravděpodobností pryč. Stačili ještě vyhrát tři rychlostní zkoušky a v závěru se jim díky úspěšnému protestu povedlo ve výsledcích odmazat dvě penalizace za údajné chyby v retardérech. Svým hlavním soupeřům se ale přiblížili jen na 1,3 sekundy, což znamenalo druhé místo v závodě a definitivně stříbro i v celkovém pořadí Českomoravského poháru rallye. ■



Magazín Rally je v prodeji v distribuční síti.
Předplatné vyřizuje redakce na stránce
www.rallymagazin.cz/predplatne

Zaručeně rychlé čtení!

BRANDON SEMENUK

Z horského kola do rally

Rallysport má globálně obrovské množství fanoušků, přesto je v některých oblastech světa okrajovou sportovní disciplínou. To platí zejména pro Severní Ameriku, kde je rally brána spíše jako adrenalinový sport typu X-Games nebo Gymkhana. Není proto překvapivé, že se rallysportu věnují právě závodníci z adrenalinových sportů, ať již se jednalo o nedávno zesnulého Kena Blocka, motokrosového jezdce a kaskadéra Travise Pastranu nebo jezdce na horských kolech BRANDONA SEMENUKA.



KOMPLEXNÍ BEZPEČNOST SUBARU

SVEZTE SE A POCHOPÍTE LÉPE

Ridičovy druhé oči
EyeSight
Driver Assist Technology

SUBARU
FINANCE

FORESTER
#houzevnaty

OUTBACK
#prvotridni

IMPREZA
#zabavna

XV
#zdatne

SOLTERRA
#elektrizujici



Navštivte nás na dealerstvích, subaru.cz, zazij.subaru.cz a subaru-butik.cz/



subaru.cze



subarucz



subarucz



SUBARU
Confidence in Motion

SUBARU
ALL-AROUND
SAFETY



Právě Brandon Semenuk si odbyl při Lotyšské rally premiéru na závodě mistrovství světa. Pro většinu fanoušků rally je pravděpodobně neznámý. Jedná se však o hvězdu v adrenalinových sportech. Brandon Semenuk je kanadský freerideový jezdec na horských kolech. Pochází z Whistleru v Britské Kolumbii v Kanadě. Mezi jeho úspěchy patří tři zlaté medaile ve Freeride Mountain Bike World Tour. Je pětinasobným vítězem Red Bull Joyride a získal zlatou medaili na X-Games Real MTB v roce 2021. Zároveň je prvním člověkem, který čtyřikrát vyhrál Red Bull Rampage (2008, 2016, 2019 a 2021). Je považován za jednoho z nejlepších freeride bikerů v historii.

Výrazných úspěchů již dosáhl i v rallysportu. V roce 2020 se stal členem týmu Subaru Motorsport USA. V témže roce vyhrál svou první soutěž Rally Missouri. V posledních třech sezonách (2022-2024) dokázal získat titul ARA (American Rally Association), což je obdoba národního šampionátu v USA.

Díky své popularitě mimo prostředí soutěží tak má potenciál k rallysportu přitáhnout fanoušky v Severní Americe.

Na svém kontě máte již několik rallyových úspěchů, jak jste se k tomuto sportu dostal?

„Od malička mě motorsport bavil. V oblasti, kde jsem vyrostl, je velké množství šotolinových cest, které lákaly k tomu si vyzkoušet je projet co nejrychleji. Ačkoliv v Kanadě není rallysport moc rozšířený, tak v Britské Kolumbii, odkud pocházím, sídlí několik týmů. Bylo tedy víceméně jen otázkou času, kdy si rallysport vyzkouším.“

Jste velice úspěšný ve sjezdu na horských kolech. V Česku spousta jezdců začínala v této disciplíně

a po obdržení řidičského průkazu přestoupili do rally. Bylo to u Vás podobně?

„Pravdou je, že závody v downhillu mohou být přínosné jako forma tréninku. U mě však nikdy nebylo na pořadu dne, že bych se věnoval naplno rally. Nikdy jsem nebral závody na kole jako formu přípravy na soutěže. Kola jsou mou prací a rally-sport je víceméně doplňkovým koníčkem na odreagování.“

Takže nemůžeme počítat s tím, že bychom Vás vidali častěji na soutěžích mistrovství světa?

„Možná někdy ve vzdálenější budoucnosti. Nicméně aktuálně se jednalo o ojedinelý start. Na svém osobním bucketlistu jsem měl sen vyzkoušet si závod WRC v Evropě. V Lotyšsku jsem startoval proto, abych si splnil jeden ze svých snů. Závody na kolech jsou mou prací, rally je pro mě dovolená za odměnu. (smích)“

Proč jste si ke splnění tohoto snu vybral právě novou rally v Lotyšsku a ne například legendární Finskou rally?

„Je to jednoduché. Mám skutečně hodně nabitý kalendář, takže jsem prostě zvolil závod, který se dal alespoň trochu skloubit s mým kalendářem.“

Mohl byste porovnat popularitu rally v severní Americe a Evropě?

„Je jasné, že v Severní Americe není rallysport tolik populární, jedná se o víceméně okrajovou disciplínu. Na druhou stranu soutěže mají skutečně nádherné tratě a i úroveň závodníků ve špičce je podle mě velice dobrá. Ale je vidět, že v Evropě jsou soutěže, řekl bych až národním sportem. Závodníci berou tento sport velice vážně. Proto bylo zajímavé v této konkurenci a atmosféře startovat.“ ■

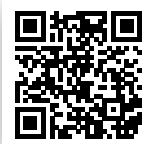


A jak Semenukovo poměřování sil se světovou špičkou kategorie Rally2 dopadlo?

Brandonovi se bohužel nepodařilo dovézt vůz do cíle, když v sobotu odpoledne na RZ 14 havaroval a ze soutěže odstoupil. Ke srovnání časů tak máme třináct rychlostních zkoušek. Prakticky celou soutěž se výsledkově pohyboval na začátku druhé desítky vozů Rally2. Vzhledem ke konkurenci v této kategorii o tempu více vypovídá jeho ztráta na vítěze, která se nejčastěji pohybovala mezi 1 až 1,5 s/km. To je na nováčka opravdu solidní výkon, obzvláště když přihlídneme k faktu, že se jednalo o jeho první start s Toyotou GR Yaris Rally2 a jeho veškeré zkušenosti s vozy kategorie Rally 2 se omezují na pouhé tři starty v roce 2019. ■



AFTERLIFE
Brandon
Semenuk



BALANCING ACT
Brandon
Semenuk



Hvězdy a hvězdičky Subaru Motorsport USA na Lake Superior Performance Rally

Osmnáctiletá talentovaná dcera zesnulého Kena Blocka **LIA BLOCK** dostala při závěrečné soutěži amerického šampionátu ARA poprvé šanci pilotovat polotovární Subaru WRX VB. I když se během Lake Superior Performance Rally držela na skvělé třetí příčce, nakonec skončila v lese mezi stromy. Soutěž vyhrál **TRAVIS PASTRANA** s dalším exemplářem WRX týmu Subaru Motorsport USA. Už jistý šampion Brandon Semenuk, který pošilhá po startech ve WRC, na startu chyběl. ■



KOMPLEXNÍ BEZPEČNOST SUBARU

LIDÉ NA PRVNÍM MÍSTĚ

Když vám vůz dává klid myslí, je jízda v něm hned jistější a život příjemnější. Značka má původní kořeny v letecké výrobě a celou dobu své historie se řídí politikou "lidé na prvním místě". Náš koncept **primární bezpečnosti** zohledňuje bezpečnost od raného stadia vývoje vozu. Koncepte **aktivní bezpečnosti** si klade za cíl zlepšit vyhýbání se kolizím na silnici, a koncept **preventivní bezpečnosti** usiluje o prevenci dopravních nehod prostřednictvím pokročilých asistenčních systémů a naše koncepte **pasivní bezpečnosti** má za cíl chránit cestující v případě kolize. Strávili jsme dlouhou dobu pečlivým laděním našeho přístupu **komplexní bezpečnosti All-Around Safety**, který chrání lidi před jakýmkoliv nebezpečím v jakékoli situaci. O bezpečnosti uvažujeme ze všech stran, abychom mohli všem cestujícím ve vozech Subaru nabídnout radost a klid a docílit našeho hlavního cíle, kterým je společnost bez dopravních nehod.

SVEZTE SE A POCHOPÍTE LÉPE

FORESTER
 #houzevnaty

OUTBACK
 #prvotridni

IMPREZA
 #zabavna

XV
 #zdatne

SOLTERRA
 #elektrizujici



**PERMANENTNÍ POHON VŠECH KOL SYMMETRICAL AWD V ZÁKLADU.
 NEPŘEKONATELNÁ JISTOTA BEZ OHLEDU NA POČASÍ A ROČNÍ DOBU - NA OKRESCE I NA DÁLNICI.**