



30.11. 2024 prazskyrallysprint.cz

XXIX. TipCars

PRAŽSKÝ RALLYSPRINT

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

XXIX. TipCars PRAŽSKÝ RALLYSPRINT

29.-30.11.2024

VOLNÝ PODNIK

| OBSAH | Strana |
|---|--------|
| 1. Úvod | 2 |
| 2. Organizace | 2 |
| 3. Program | 3 |
| 4. Přihlášky | 4 |
| 5. Pojištění | 7 |
| 6. Reklama a označení | 7 |
| 7. Pneumatiky | 8 |
| 8. Palivo, Tankování | 8 |
| 9. Seznamovací jízdy | 8 |
| 10. Administrativní převímka | 9 |
| 11. Technická převímka, plombování, značení | 9 |
| 12. Průběh rally | 10 |
| 13. Označení činovníků | 12 |
| 14. Klasifikace a ceny | 12 |
| 15. Závěrečné kontroly a protesty | 15 |

Příloha 1 Časový harmonogram

Příloha 2 Program seznamovacích jízd

Příloha 3 Činovníci pro styk se soutěžícími – jména, fotografie a plán činnosti

Příloha 4 Startovní čísla a reklama

Příloha 5 Předpisy pro bezpečnostní výbavu jezdců

Příloha 6 Monitorovací systém GPS

1. ÚVOD

1.1 Obecně

Tato rally je pořádána podle Mezinárodních sportovních řádů FIA (MSŘ) a jejich příloh, Národních sportovních řádů AS AČR (NSŘ), Standardních propozic pro rally AS AČR (SPR) a těchto zvláštních ustanovení (ZU).

Modifikace, doplnění a/nebo změny těchto Zvláštních ustanovení budou oznámeny prostřednictvím očíslovaných a datovaných Prováděcích ustanovení (Bulletinů) vydaných pořadatelem nebo sportovními komisaři.

MSŘ (překlad), NSŘ a SPR pro rok 2024 jsou k dispozici na stránkách www.autoklub.cz.

1.2 Povrch

100% asfalt a 0% šotolina

1.3 Celková délka RZ a celková délka trati

- délka RZ: 35,69 Km

- délka trati: 86,96 Km

2. ORGANIZACE

2.1 Zápočet rally

Volný podnik

2.2 Schvalovací čísla

Schvalovací číslo ASN: **016AR241023**

2.3 Jméno pořadatele, adresa stálého sekretariátu a spojení

MPA Motorsport v AČR

Bellušova 7

155 00 Praha 5

tel.: 602 359 559

e-mail: info@prazskyrallysprint.cz

web: www.prazskyrallysprint.cz

2.4 Organizační výbor

Předseda: Petr Mihule

Členové: Jaroslav Švihálek, František Stoklasa, Josef Urban

2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař

Zdeněk Bělák

Sportovní komisaři

Karel Nevečeřal

Jana Naušová

2.6 Pozorovatelé a delegáti FIA

Bezpečnostní delegát AS AČR

Michal Mikeš

2.7 Hlavní činovníci

Ředitel rally

Petr Mihule

Zástupce ředitele

Petra Mynářová

Tajemník rally

Petra Mynářová

Hlavní technický komisař

Václav Šedivý

Hlavní časoměřič

Radomír Navrátil

Činovník pro styk se soutěžícími

Sára Hefnerová

Sekretář SSK

Kristýna Panušková

Hlavní činovník pro bezpečnost

Jaroslav Švihálek

Vedoucí dispečinku

Pavel Štípek

Hlavní lékař

MUDr. Milan Procházka

Vedoucí zpracovatelské skupiny

Oto Berka, SK PORS plus v AČR

2.8 Umístění ředitelství rally

Místo: ČUS, Zátokova ul. Praha 6

e-mail: info@prazskyrallysprint.cz

Provozní doba: od do

29.11.2024 pátek 07:00 20:00

30.11.2024 sobota 06:00 18:00

2.9 Umístění uzavřeného parkoviště

UP nebude zřízeno.

2.10 Umístění tiskového střediska

Místo: ČUS, Zátokova ul. Praha 6

Datum: 29.11.2024 Čas: 15:00 - 18:00

Datum: 30.11.2024 Čas: 15:00 - 16:00

2.11 Umístění oficiální vývěsky

Bude použita elektronická vývěska na www.prazskyallysprint.cz prostřednictvím aplikace SPORTITY. Fyzická oficiální vývěska nebude během rally zřízena. Autoklub České republiky zajistil aplikaci SPORTITY, která bude fungovat jako elektronická vývěska při XXIX. TipCars PRAŽSKÝ RALLYSPRINT, a to na internetových stránkách rally - www.prazskyallysprint.cz. Aplikace SPORTITY (Sportity.app) je pro všechny pořadatele a soutěžící zdarma ke stažení v Google play a Apple store (pro systémy Android a IOS). Heslo pro vstup do této aplikace při XXIX. TipCars PRAŽSKÝ RALLYSPRINT je: **PRAHA2024**.

3. PROGRAM

Program v chronologickém pořadí a podle umístění

| | Místo: | Datum: | Čas: |
|---|--|-------------|-----------------------------|
| Vydání zvláštních ustanovení | | 22.10. 2024 | 22:00 |
| Zahájení příjmu přihlášek | | 24.10. 2024 | 20:00 |
| Uzávěrka přihlášek | | 21.11. 2024 | 24:00 |
| Publikování seznamu přihlášených | www.prazskyallysprint.cz | 24.11. 2024 | 24:00 |
| Publikování itineráře a map | www.prazskyallysprint.cz | 25.11. 2024 | 24:00 |
| Výdej itineráře a dokumentace | Ředitelství rally | 29.11. 2024 | 08:30 – 10.00 |
| Doplnění údajů o spolujezdcích | Ředitelství rally | 29.11. 2024 | Do zahájení admin. přejímky |
| Administrativní přejímka | Ředitelství rally | 29.11. 2024 | 08:30 – 14:30 |
| Výdej GPS jednotek pro seznamovací jízdy | Ředitelství rally | 29.11. 2024 | 08:30 – 14:30 |
| Zahájení seznamovacích jízd | | 29.11. 2024 | 09:00 |
| Konec seznamovacích jízd | | 29.11. 2024 | Příloha 2 |
| Instalace GPS jednotek pro rally | Pochůzkou, Strahov | 29.11. 2024 | 09.00 – 15.00 |
| Technická přejímka, kontrola a značení mechanických částí | Pochůzkou, Strahov | 29.11. 2024 | 09.00 – 15.00 |
| Odevzdání tréninkových GPS jednotek | Ředitelství rally | 29.11. 2024 | do 15:00 |
| Školení jednodenních licencí | Ředitelství rally | 29.11. 2024 | 15:00 |
| Otevření tiskového střediska | Ředitelství rally | 29.11. 2024 | 15:00 |
| První zasedání sportovních komisařů | Ředitelství rally | 29.11. 2024 | 16:00 |
| Vydání aktualizovaného seznamu přihlášených | www.prazskyallysprint.cz | 29.11. 2024 | 16.30 |
| Vydání Startovní listiny a časů | www.prazskyallysprint.cz | 29.11. 2024 | 16:30 |
| Start do 1. etapy | Strahov | 30.11. 2024 | 07:30 |
| Cílový ceremoniál | Strahov | 30.11. 2024 | 15:30 |
| Vyvěšení předběžné konečné klasifikace | www.prazskyallysprint.cz | 30.11. 2024 | 16:00 |
| Rozdílání cen | Potrefená Husa, Nádražní 43/84, Praha 5 | 30.11. 2024 | 19:30 |

4. PŘIHLÁŠKY

4.1 Uzávěrka přihlášek

Datum: 21.11.2024 Čas: 24:00 hod.

4.2 Postup při přihlášení

4.2.1 Přihlášení musí být provedeno v elektronické podobě na www.prazskyallysprint.cz prostřednictvím informačního systému IS AČR. Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je **potvrzení přihlášky ředitelem a následným obdržением podkladů k platbě**.

Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně až do zahájení administrativní přejímky. Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 2.3.8 MSŘ FIA). Ti spolujezdci, kteří si vyřizují jednodenní licenci pouze pro tento podnik, musí absolvovat vstupní školení pro rally a lékařskou prohlídku provedenou hlavním lékařem podniku po předložení výpisu ze zdravotní dokumentace (viz bod 3 ZU).

4.2.2 Přihláška bude přijata jen tehdy, pokud bude celá výše vkladu připsána na účet pořadatele do doby určené pro uzavěrku přihlášek. Pořadatel může ve výjimečných případech přijmout přihlášku i před zaplacením vkladu. Úhrada vkladu po uzavěrce přihlášek je však možná jen po dohodě s pořadatelem a vždy znamená zvýšení vkladu o 25 %. V takovém případě je soutěžící povinen vklad zaplatit nejpozději do doby předání itineráře.

4.2.3 Potvrzení přihlášek bude provedeno **e-mailovou zprávou**. Posádka je povinna poslat dokumenty potřebné pro administrativní přejímku na email prazskyrallysprint@email.cz.

4.3 Počet přihlášek a vozidla

4.3.1 Maximální počet přijatých přihlášek je 65.

4.3.2 Rally se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J MSŘ FIA, Technickým předpisům NSŘ a čl. 1.2 a 2.2 kap. F NSŘ AS AČR a čl. 3.2 kap. K (historické automobily) NSŘ AS AČR. V rally mohou startovat i všechna vozidla WRC s platnou nebo propadlou homologací FIA a vozidla s národní homologací jiné ASN schválená Technickou komisí AČR. Soutěžící je povinen předložit národní homologaci nebo národní předpis nejpozději 7 dnů před konáním podniku.

4.3.3 Vypsání kategorie

4WD - všechna vozidla dle NSŘ, kap F, čl. 1.2 s pohonem na všechna čtyři kola včetně všech vozů WRC, RGT a Porsche GT

2WD - všechna vozidla dle NSŘ, kap F, čl. 1.2 s pohonem na jednu nápravu kromě RGT a Porsche GT

HA - historické vozy kategorií 1-5 s průkazem sportovního vozidla, homologačním listem a platným HTP nebo TPHV

4.4 Vklady

4.4.1 Přihlašovací vklady

Vklad uhradíte až po potvrzení přihláška pořadatelem.

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem 13.000 Kč + pojištění 1.568 Kč = 14.568 Kč

Vklad bez reklamy pořadatele 26.000 Kč + pojištění 1.568 Kč = 27.568 Kč

4.4.2 Vklad zahrnuje:

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku,
- označení pro 1 soutěžní vozidlo,
- označení pro 1 servisní vozidlo,
- označení pro 1 doprovodné vozidlo,
- označení pro 4 mechaniky

4.5 Způsob úhrady vkladu

Poštovní poukázkou nebo bankovním převodem na účet: ČSOB, č. ú.294728717/0300

Jako variabilní symbol uveďte vygenerovaný kód v potvrzení přihlášky. Šeky nebudou akceptovány. Za datum zaplacení bude považováno datum připsání vkladu na účet pořadatele. Pozdější termín nebude akceptován a přihláška soutěžícího bude odmítnuta s výjimkou případů podle čl. 4.2.2 těchto ZU.

4.6 Vrácení vkladů

4.6.1 Vklad bude vrácen v plné výši:

- při odmítnutí přihlášky,
- při odvolání rally,
- při zrušení přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek.

4.6.2 Částečné vrácení vkladu:

- posádkám, které svou neúčast řádně omluví před zahájením seznamovacích jízd, bude vráceno minimálně 80 % vkladu
- posádkám omluveným před začátkem doby pro administrativní přejímku bude vráceno 50 % vkladu.

4.6.3 Vklad (nebo jeho část) bude vrácen do jednoho měsíce po skončení rally.

5. POJIŠTĚNÍ

5.1.1 Autoklub ČR uzavřel s Allianz pojišťovnou, a. s., prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting, s. r. o. pojistnou smlouvu č. C550012623 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti s pořadatelem rally až do výše 50 000 000 Kč.

5.1.2 Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetími osobám až do částky 50.000.000 Kč na účastníka. Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své dlouhodobé pojištění pokrývající škody způsobené na uzavřené trati.

Soutěžící a jezdci nemohou být navzájem považováni za třetí osobu.

Pojištění pořadatelů a účastníků se sjednává s integrální franšízou 5.000 Kč, tzn., že škody do 5.000 Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.

5.1.3 Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou Mezinárodní automobilovou pojišťovací kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

5.2 Úrazové pojištění jezdců a spolujezdců

Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce (neplatí pro držitele licence AS AČR). Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR. Pojištění musí být sjednáno od volného tréninku / shakedownu až po závěrečné UP za cílem rally.

5.3 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

5.4 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní a doprovodná vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele, nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1 Povinná reklama

- na startovních číslech: TipCars
- na tabulce rally: Subaru
- panel na zadním okně: Michelin
- na obou stranách zadní části vozu ONI Systém

6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

Pořadatel si vyhrazuje, aby na vozidle zůstala tato volná místa.:

- reklama 67 x 20 cm na bočních dveřích pod startovním číslem:

Umístění reklamy dodané pořadatelem je uvedeno v Příloze 4 ZU.

6.3 Ztráta nebo odstranění reklamy

Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí reklamní nápis (nebo jiný druh reklamy) dodaný pořadatelem, nebo že je reklama na voze nalepena v rozporu s přílohou 4 ZU nebo je tato dodatečně upravena, bude posádka potrestána peněžitou pokutou ve výši 3.000 Kč za každou chybějící reklamu.

7. PNEUMATIKY

Lze použít jen pneumatiky, které odpovídají ustanovením SPR v článku 13 a Přílohy V. Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

Nedodržení předpisů pro použití pneumatik bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

Je možné použít libovolné pneumatiky, včetně možnosti jejich řezání a ohřevu.

8. PALIVO, TANKOVÁNÍ

8.1. Palivo

Je povoleno bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l, které musí být ve shodě s Přílohou J MSŘ.

8.2. Tankování

Posádky mohou tankovat jen v tankovacích zónách určených v itineráři. Osoby v tankovací zóně musí mít na sobě oblečení a obuv, které bude poskytovat přiměřenou ochranu proti ohni dle čl. 61.2.3 SPR.

9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

9.1 Postup při zápisu

Před zahájením seznamovacích jízd každá posádka nahlásí pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět. Pořadatel dodá označení (startovní čísla), která musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepena v pravém horním rohu čelního skla. Případnou změnu ohlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli na mob.: +420 775 760 464. Monitorovací jednotku GPS posádka odevzdá na technické přejímce.

9.2 Omezení

Posádky jsou povinny dodržovat při seznamovacích jízdách všechna ustanovení SPR a těchto ZU.

9.2.1 Jakákoliv přítomnost jezdce a/nebo spolujezdce na trati rychlostních zkoušek v době dvou měsíců před začátkem rally je považována za seznamovací jízdu. Každý jezdec a/nebo spolujezdec, který se má v tomto období z jakéhokoliv důvodu nacházet na území využívaném pro rally, musí o tom včas informovat ředitele rally (Petr Mihule, mob.: 602 359 559) s výjimkou jezdců nebo spolujezdců, kteří v této oblasti žijí nebo trvale pracují. Tato omezení se týkají všech, kteří se chtějí rally zúčastnit bez ohledu na skutečnost, zda již podali přihlášku nebo obdrželi ZU.

9.2.2. Seznamovací jízdy provedené mimo program seznamovacích jízd (Příloha 2 ZU) nebo větší počet průjezdů, než je povoleno, budou oznámeny sportovním komisařům.

9.2.3 Seznamovací jízdy budou konány v souladu s čl. 35 SPR a musí být použita jen sériová vozidla podle specifikace uvedené v čl. 35.1 SPR. Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon. Pořadatel povoluje v rámci seznamovacích jízd **dva průjezdy** stejnou rychlostní zkouškou. Seznamovací jízdy na RZ 3,4,5 proběhnou za zaváděcím autem, povolen je **jeden průjezd**. Seznamovací jízdy na RZ 6 proběhnou pouze vizuálně – zaváděcí vozidlo předvede, jak se má trať správně projet. Jízda v protisměru RZ je zakázána.

9.2.4 Jízda v protisměru RZ je zakázána mimo úseků vyznačených v itineráři a vypsanych v příloze 2 těchto ZU. Kontrola bude provedena pomocí GPS jednotek na seznamovací jízdy a pomocí činovníků jmenovaných ředitelem rally, kteří budou dohlížet a kontrolovat průběh seznamovacích jízd na místě.

9.2.5 Průběh seznamovacích jízd bude monitorován zařízením GPS, příslušníky Policie ČR a dalšími činovníky určenými ředitelem rally.

9.2.6 Bude-li zjištěno, že jezdec nemá ve svém voze během seznamovacích jízd funkční GPS zařízení, bude oznámen sportovním komisařům.

9.3 Počet průjezdů

Pořadatel povoluje v rámci seznamovacích jízd **dva průjezdy** stejnou rychlostní zkouškou.

9.4 Způsob jízdy

Posádky jsou povinny dodržovat článek 34 SPR.

Seznamovací jízdy provedené mimo program seznamovacích jízd (Příloha 2 ZU) nebo větší počet průjezdů, než je povoleno, budou oznámeny sportovním komisařům.

Překročení povolené rychlosti a ostatní přestupky během seznamovacích jízd a během rally budou potrestána bez ohledu na policejní sankce takto:

a) První přestupek:

- Rychlost: Pokuta 250 Kč/km za překročení povolené rychlosti udělená ředitelem soutěže.
- Při jiném přestupku, než je překročení rychlosti: pokutu mohou uložit sportovní komisaři

b) Druhý přestupek:

- Rychlost: Pokuta 500 Kč/km za překročení povolené rychlosti udělená ředitelem soutěže
- Při jiném přestupku, než je překročení rychlosti: pokutu mohou uložit sportovní komisaři

c) Třetí přestupek:

- Časová penalizace 5 minut uložena ředitelem soutěže

d) Čtvrtý přestupek:

- Vyloučení rozhodnuté sportovními komisaři

Administrativní přejímka

Místo: ČUS, Zátokova ul. Praha 6

Datum: 29.11.2024

Čas: 08:30 hod.- 14:30 hod

Posádky jsou povinny absolvovat Administrativní přejímku před svým časem na technickou přejímku, nebo při výdeji itineráře.

Posádky jsou povinny zaslat dopředu na email prazskyrallysprint@email.cz kopie těchto dokladů:

- licence soutěžícího, jezdce a spolujezdce

- **platné řidičské průkazy jezdce a spolujezdce**

- **doklad o zákonném pojištění odpovědnosti za vozidlo (Mezinárodní automobilovou pojišťovací kartu)**

- povolení od ASN (povinné pro zahraniční posádky)

Školení žadatelů o jednodenní licenci

Školení žadatelů o jednodenní licenci proběhne v pátek 29.11.2024 v 15:00 hod na ředitelství rally - ČUS PRAHA /1. patro/, Zátokova 100/2, Praha 6 - Břevnov, 169 00 /areál Strahova/.

Následně po školení bude lékařská prohlídka žadatelů o jednodenní licenci. Na prohlídku musí mít žadatel s sebou aktuální **výpis ze zdravotní dokumentace od svého lékaře.**

11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ

11.1 Technická přejímka

Místo: Strahov - servisní zóna (pochůzkou TK)

Datum: 29.11.2024 Čas: 09:00-15:00 hod.

Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)
- vyplněnou technickou kartu s potvrzením o absolvování administrativní přejímky
- formulář s bezpečnostní výbavou jezdce a spolujezdce
- další dokumenty stanovené technickými předpisy.

11.1.2 Plombování a značení (zároveň při technické přejímce)

Platí ustanovení SPR.

11.2 Zástěrky

Použití zástěrek se řídí čl. 252.7.7 Přílohy J, MSŘ FIA.

11.3 Okna

Použití kouřové nebo postříbřené fólie na bočních oknech, na zadním okně a na skle otevírací střechy se řídí čl. 253.11 Přílohy J, MSŘ FIA.

11.4 Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb a systému FHR (např. HANS), a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ.

11.5 Hlučnost vozidel

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku.

Hladina vnějšího hluku měřená statickou metodou nesmí překročit 96 dB (A) pro všechny vozy s povolenou tolerancí +2 dB (A) na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot./min. u zážehových motorů a 2500 ot./min. u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02. Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.6 Národní předpisy

Všechna vozidla podle článku 4.3.2 ZU musí odpovídat vyhlášce s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

11.6.1 Katalyzátory

Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným homologovaným katalyzátorem.

Za chybějící nebo neúčinný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start. Vozidlo s chybějícím nebo neúplným katalyzátorem v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.6.2 Osvětlení vozidel

Ve spojovacích úsecích mezi rychlostními zkouškami lze použít osvětlení vozidla pouze původními vestavěnými a přídatnými světlomety s homologací EHK ("E"). Světlomety bez homologace E nesmí být ve spojovacích úsecích použity. Dodržování tohoto ustanovení bude kontrolováno rozhodčími faktů a jeho porušení bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.7 Povinné monitorovací zařízení ONI® (GPS)

11.7.1 Každé rally vozidlo musí být ještě před technickou přejímkou vybaveno funkčním držákem monitorovací jednotky GPS včetně dvou antén, diodou elektronické červené vlajky a osazenou monitorovací jednotkou.

11.7.2 Soutěžící obdrží držáky od správce GPS před technickou přejímkou a musí je do svých vozidel namontovat podle dodaného instalačního manuálu ještě před technickou přejímkou.

11.7.3 Správce zařízení po jeho instalaci zkontroluje montáž držáku, osadí jej sledovací jednotkou a pomocí „Dallas“ čipu monitorovací systém otestuje. Pro instalaci půjčovací sady GPS je potřeba nachystat vývod napájení 12 V.

11.7.4 Zápůjční poplatky

| | |
|--|--------------------------------------|
| monitorovací jednotka | 150 Kč (poplatek je součástí vkladu) |
| zapůjčení instalační sady | 500 Kč |
| kompletní mobilní jednotka (pro cizince) | 30 € |

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit podle NSŘ PŘ. 1 Poplatky. Všechny další podrobnosti jsou obsaženy v dokumentaci dodané při prezentaci posádek a v příloze 6 těchto ZU.

11.7.5 Jakýkoliv pokus o úpravu, manipulaci či zásah do monitorovacího zařízení, který kvůli vnějším zásahům znemožní zaznamenávání trasy, bude nahlášen sportovním komisařům, kteří mohou udělit trest až do vyloučení.

12. PRŮBĚH RALLY

12.1 Slavnostní start

Nebude organizován

12.1.1 Start rally

Posádky se i s vozidly dostaví v čase stanoveném ve startovní listině přímo na startovní rampu.

Oficiální start podle startovní listiny bude probíhat na startovní rampě takto:

-5 sekund před startem zvedne startér vlajku do vodorovné polohy a v okamžiku startu ji mávne vzhůru.

12.2 Startovní procedura do RZ

Start bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a doplněných fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka je umístěna 50 cm za startovní čarou ve výšce 50 (+/- 5) cm. Vozidlo musí být postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

Postup startéra při použití elektronických digitálních hodin:

Bude použita světelná signalizace s digitálním odpočítáváním času:

| | | |
|-------------|---|--|
| 39 sekund | - | rozsvítí se červené světlo |
| 30 sekund | - | startér ukáže na startovací hodiny |
| 10 sekund | - | problikne červené světlo |
| 0 - Start | - | rozsvítí se zelené světlo |
| - 20 sekund | - | zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 48.4.3 SPR. |

V případě poruchy elektronických digitálních startovacích hodin vozidlo odstartuje na pokyn startéra.

12.2.1 Start do polokruhové rychlostní zkoušky RZ 3, 4, 5 a RZ 6 Epilog

Po příjezdu ke startu bude posádkám do jízdního výkazu zaznamenán předpokládaný čas startu do RZ, který je počátkem jízdní doby do příští ČK. Start nebude prováděn na celou minutu, vjezd do RZ bude řízen časoměřičem s ohledem na bezpečnost jezdců. Do RZ posádka vjede na pokyn časoměřiče v okamžiku, kdy je trať volná. Přesný čas startu jí bude změřen fotobuňkou.

Proběhne-li start v předpokládaném časovém intervalu startu (cca 1 minuta), ukáže časoměřič 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla posádce tabulku s číslem 5.

V případě potřeby delšího časového intervalu než lze předpokládat, ukáže časoměřič posádce nejdříve tabulku STOP a následně pak 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla tabulku s číslem 5.

Start v době svítícího červeného světla je zakázán. Při nedodržení těchto předpisů bude posádka nahlášena sportovním komisařům. V případě poruchy semaforu odstartuje posádka na jasný pokyn časoměřiče (např. vlajkou, paží, ...).

12.3 Cílový ceremoniál

Sportovní část rally končí v ČK 5A.

Průjezd RZ 6 /neměřený Epilog/ a cílovou rampou není povinný, posádka však musí případné vynechání cílové rampy a Epilogu nahlásit v ČK 5A, kde zároveň odevzdá jízdní výkaz. Zde bude časoměřičem zapsána jasná informace, jak se rozhodl. Zároveň je povinná neopouštět servisní areál, a to až do vyvěšení konečných výsledků.

Ostatní posádky, jedoucí RZ 6 Epilog, se řídí standardně časovým harmonogramem, ZÚ a časovým sledem ČK.

12.3.1 Předčasný příjezd

Předčasný příjezd do cíle rally je povolen

12.4 Rychlostní zkoušky

12.4.1 Retardéry

Na trati RZ budou z bezpečnostních důvodů zřízeny retardéry dle čl. 53.6 SPR. Rozhodčí faktů budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:

- převrácení nebo posunutí alespoň jedné části mimo základnu
nebo posunutí více částí retardéru 30 sekund

Posunutí části retardéru je myšlen stav, kdy se balík posune ze své obmalované základny (kruhu).

Převrácení balíku je považováno za posunutí mimo základnu.

Ve sporných případech rozhodnou sportovní komisaři.

12.4.2 Okruhové rychlostní zkoušky RZ 3, 4, 5

12.4.2.1 V okruhové rychlostní zkoušce se stejná část trati (okruh) projíždí několikrát za sebou.

Po odstartování do RZ posádka pokračuje podle itineráře v jízdě po okruhové trati, absolvuje stanovený počet kol, která si sama počítá. Po absolvování předepsaného počtu kol pokračuje dle itineráře do letného cíle. **V průběhu okruhové RZ je pod trestem vyloučení ze soutěže zakázána exhibiční jízda (tzv. "kolečka") před diváckými prostory.** Kontrolou budou pověřeni rozhodčí faktů.

12.4.2.2 Posádka, která neabsolvuje plný počet předepsaných okruhů, ale projede letným cílem a stanovištěm stop, obdrží ve zkoušce čas 15 minut (s výjimkou případů podle čl. 12.4.2.3). Posádce, která ujede více okruhů, než je předepsaný počet, bude započítán skutečný čas za všechny odjeté okruhy a bude oznámena sportovním komisařům.

12.4.2.3 Posádkám, které nedokončí pro technickou závadu RZ 1 nebo 2, bude přidělen náhradní čas 10 minut za každou nedokončenou RZ. Tyto posádky mohou nastoupit do RZ 3.

12.4.2.4 Posádky, kterým bude vyvěšena červená vlajka, pokračují sníženou rychlostí až k výjezdu z okruhu a ihned pokračují do cíle RZ (bez ohledu na počet absolvovaných kol). Těmto posádkám bude přidělen náhradní čas v souladu s čl. 39 SPR.

12.4.3 RZ 6 Epilog

12.4.3.1 Po odstartování RZ posádka pokračuje podle itineráře v exhibiční jízdě do STOP a podle itineráře pokračuje do servisního parkoviště do ČK 6A. **Při této RZ nebude měřen čas.**

12.5 Ostatní postupy (včetně pořadatelských a promotérských akcí)

12.5.1. Servisní zóna

Místo: Strahov, Zátopkova ul.

Datum a čas: **28.11.2024 od 18:00 hod.**

Pohyb vozidel v servisní zóně

V době mezi vjezdem prvního soutěžního vozidla do servisu a odjezdem posledního vozidla z něj je vjezd jakýchkoliv servisních vozidel do servisní zóny či jejich pohyb v něm striktně zakázán. Každé porušení bude pokutováno ředitelem rally ve výši 2000 Kč. Servisní zóna je jednosměrné jak pro vozy rally, tak pro servisní a doprovodná vozidla. Maximální rychlost v servisním parkovišti je 30 km/h.

12.5.2 Průzkumná vozidla

Nejsou povolena.

12.6 Oficiální čas používaný během rally

Český telefonní čas můžete získat na tel. čísle 14112.

12.7 Vstup do prostor přeskupení a uzavřeného parkoviště

12.7.1 Pracovníci monitorovacího systému mohou vstupovat do prostoru přeskupení a uzavřeného parkoviště za účelem údržby jednotek GPS namontovaných v soutěžních vozech. Musejí být doprovázeni delegovaným technickým komisařem a alespoň jedním zástupcem týmu (jezdec, spolujezdec a/nebo soutěžící).

12.7.2 Televizní štáby, jehož pracovníci budou zveřejněni informací ředitele, jsou oprávněni vstupovat do prostoru přeskupení a uzavřeného parkoviště za účelem servisu, údržby, oprav anebo vyjmutí medií z televizních záznamových zařízení nainstalovaných v soutěžních vozech. Podmínkou vstupu je doprovod technického komisaře a alespoň jednoho zástupce týmu (jezdec, spolujezdec a/nebo soutěžící).

13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

| | |
|-------------------------------|---|
| Vedoucí RZ | - Zelená vesta |
| Vedoucí ČK | - Reflexní vesta |
| Vedoucí bezpečnosti RZ | - Červená vesta |
| Traťoví komisaři v RB a BB | - Oranžová vesta |
| Ostatní traťoví komisaři | - Reflexní vesta |
| Vedoucí kontrolních stanovišť | - Modrá vesta |
| Časoměřiči | - Žlutá vesta nebo žlutý rukávník s nápisem „Časoměřič /Timekeeper“ |

14. KLASIFIKACE A CENY

14.1.1 Absolutní pořadí rally, pořadí v kategoriích 4WD, 2WD a HA

14.2 Ceny

Vyhlášení závodu: Papsův sál - Potrefená Husa, Nádražní 43/84, 154 00 Praha 5

15. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY

15.1. Závěrečná kontrola určených vozidel - Nekona se

15.2. Poplatek při protestu

Stanoven ve výši: 14 000 Kč

Pokud protest vyžaduje demontáž a opětovnou montáž vybrané části vozidla, další poplatek bude upřesněn sportovními komisaři na doporučení Hlavního technického komisaře.

15.3. Poplatky při odvolání

národní (k ASN): 26 000 Kč

Všechny protesty a/nebo odvolání musejí být podány v souladu s čl. 5.2 a 5.3 NSŘ.

Petr Mihule
ředitel



ČASOVÝ HARMONOGRAM

XXIX. TipCars PRAŽSKÝ RALLYSPRINT

ČASOVÝ HARMONOGRAM

| Sobota 30. listopadu 2024 | | | | | | | |
|---------------------------|------------------------------|-------------|-------------|------------|-------------|---------------|--|
| ČK/RZ | Místo | RZ délka | Trať bez RZ | Spoj. úsek | Jízdní doba | Čas 1. jezdce | |
| 0 | Start - Strahov | -- | -- | -- | | 7:30 | |
| 1 | Cementárna | -- | 17,84 | 17,84 | 27 | 7:57 | |
| RZ 1 | SUBARU Cementárna | 5,00 | -- | -- | | 8:00 | |
| 1A | Přeskupení začátek IN | -- | 11,69 | 16,69 | 23 | 8:23 | |
| | Přeskupení (Radotín) | | | | 57 | | |
| 1B | Přeskupení konec OUT | -- | -- | -- | | 9:20 | |
| 2 | Cementárna | -- | 3,78 | 3,78 | 7 | 9:27 | |
| RZ 2 | SUBARU Cementárna | 5,00 | -- | -- | | 9:30 | |
| 3 | Strahov | -- | 14,78 | 19,78 | 27 | 9:57 | |
| RZ 3 | TipCars Strahov okruh | 8,23 | -- | -- | | 10:00 | |
| 3A | Přeskupení začátek IN | -- | 0,66 | 8,89 | 12 | 10:12 | |
| | Přeskupení (Strahov) | | | | 30 | | |
| 3B | Přeskupení konec OUT | -- | -- | -- | | 10:42 | |
| | Servis začátek IN | | | | | | |
| | Servis A (Strahov) | (18,23) | (48,75) | (66,98) | 45 | | |
| 3C | Servis konec OUT | -- | -- | -- | | 11:27 | |
| | Refuel RZ 1 (Strahov) | (8,23) | (0,76) | (8,99) | | | |
| 4 | Strahov | -- | 0,10 | 0,10 | 5 | 11:32 | |
| RZ 4 | TipCars Strahov okruh | 8,23 | -- | -- | | 11:35 | |
| 4A | Přeskupení začátek IN | -- | 0,66 | 8,89 | 12 | 11:47 | |
| | Přeskupení (Strahov) | | | | 25 | | |
| 4B | Přeskupení konec OUT | -- | -- | -- | | 12:12 | |
| | Servis začátek IN | | | | | | |
| | Servis B (Strahov) | (8,23) | (0,76) | (8,99) | 40 | | |
| 4C | Servis konec OUT | -- | -- | -- | | 12:52 | |
| | Refuel RZ 2 (Strahov) | (8,23) | (0,76) | (8,99) | | | |
| 5 | Strahov | -- | 0,10 | 0,10 | 5 | 12:57 | |
| RZ 5 | TipCars Strahov okruh | 8,23 | -- | -- | | 13:00 | |
| 5A | Přeskupení začátek IN | -- | 0,66 | 8,89 | 12 | 13:12 | |
| | Přeskupení (Strahov) | | | | 20 | | |
| 5B | Přeskupení konec OUT | -- | -- | -- | | 13:32 | |
| | Servis začátek IN | | | | | | |
| | Servis C (Strahov) | (8,23) | (0,66) | (8,89) | 35 | | |
| 5C | Servis konec OUT | -- | -- | -- | | 14:07 | |
| | Refuel RZ 3 (Strahov) | (1,00) | (1,00) | (2,00) | | | |
| 6 | Strahov | -- | 0,10 | 0,10 | 5 | 14:12 | |
| RZ 6 | Epilog | 1,00 | -- | -- | | 14:15 | |
| 6A | Cíl - Servis Strahov | -- | 0,90 | 1,90 | 5 | 14:20 | |
| | Předání cen - cílová rampa | -- | -- | -- | -- | 15:30 | |

Celkem rally 35,69 51,27 86,96 41,04 %

Sekce 1

Sekce 2

Sekce 3

Sekce 4

Příloha 2

PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD

Pátek 29. 11. 2024

9:00 – 11:00 RZ 1/2 Subaru Cementárna (dva průjezdy)

RZ 3/4/5 ,TipCars Strahov-okruh:

12:30 hod. (jeden průjezd) – vozy st. č. 1 - 20

13:00 hod. (jeden průjezd) – vozy st. č. 21 - 40

13:30 hod. (jeden průjezd) – vozy st. č. 41 - 60

14:00 RZ 6 Epilog – vizuální seznámení s tratí (zaváděcí vozidlo předvede správné projetí tratě)

Seznamovací jízdy RZ 3/4/5 se uskuteční za zaváděcím vozem policie.

Jízda v protisměru RZ je zakázána.

Příloha 3

ČINOVNÍCI PRO STYK SE SOUTĚŽÍCI – JMÉNA, FOTOGRAFIE, PLÁN ČINNOSTI

Hlavním úkolem činovníků pro styk se soutěžícími je poskytovat informace a podávat vysvětlení ohledně předpisů či chodu rally posádkám a soutěžícím. Minimálně jeden z činovníků pro styk s jezdci musí být přítomen v souladu s plánem činnosti a musí být posádkami nebo soutěžícími snadno rozpoznán. Tento plán činnosti činovníků pro styk s jezdci bude vyvěšen na oficiální vývěsce.

Činovníkem pro styk s jezdci je:



Sára Hefnerová

tel.: +420 737 202 809

Plán činovníka pro styk se soutěžícími.

| | | |
|-------------------|--------------------------------------|--------------------|
| Pátek 29.11.2024 | Administrativní a technická přejímka | 08:30 - 15:00 hod |
| Sobota 30.11.2024 | Start rally | 07:20 - 08:35 hod. |
| Sobota 30.11.2024 | Přeskupení + servis Strahov | 10:15-14:45 hod |
| Sobota 30.11.2024 | Cíl rally Strahov | 15:30 hod. |
| Sobota 30.11.2024 | Vyvěšení předběžných výsledků | 16:00 hod |

Příloha 4

STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMA

TipCars- součást startovního čísla

Subaru - pod startovním číslem

Michelin – zadní

Příloha 5

PŘEDPISY PRO BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVU JEZDCŮ

Aktuální předpisy najdete na:

Příloha L MSŘ FIA, Kap. III, str. 47 <https://www.fia.com/regulation/category/123>

Technické listy FIA <https://www.fia.com/regulation/category/761>

NTP pro rally <https://www.autoklub.cz/disciplina/rally/>

NTP pro rally HA <https://www.autoklub.cz/disciplina/rally-historicky-automobilu/>

Karta bezpečnostní výbavy jezdce

Při technické přejímce soutěžící odevzdá detaily bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce. Tyto detaily vyplní v technické kartě.

MONITOROVACÍ GPS SYSTÉM ONI®

1. Všeobecná ustanovení

Během rally musí být všechna soutěžní vozidla povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®. Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno za jednorázový poplatek 150 Kč za jednotku (je součástí přihlašovacího vkladu), nebo 500 Kč za celou sadu (hradí soutěžící), pokud nezakoupil základní instalační sadu již dříve. Cena stálé instalační sady je 1260 Kč. Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku. V případě nevrácení jednotky ihned po soutěži bude posádce uložena pokuta ve výši 3000 Kč. Dokud nebude jednotka zpět odevzdána, nebude posádka připuštěna na start další soutěže. Kontakt pro vrácení: 722 734 127

2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® se skládá z těchto částí:

- sledovací jednotka s displejem
- držák sledovací jednotky
- napájecí kabel
- kombinovaná anténa střešní
- konzole s ovládacími prvky:
 - tlačítko OK pro odvolání poplachu / potvrzení červené vlajky
 - přepínač SOS pro přivolání pomoci



Všem účastníkům rally v ČR bude kompletní zařízení ONI® instalováno před podnikem. Informace obdrží při administrativní přejímce.

Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou správce zařízení nainstaluje monitorovací jednotku, antény a ovládací panel. Anténu a napájecí kabely si posádka může zakoupit do osobního vlastnictví. Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být celé monitorovací zařízení vráceno správci zařízení. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisní zóně před cílem rally nebo pře cílovou rampou.

3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally je zařízení k zapůjčení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skříňce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu.

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

- **Nehoda (detekce nárazu)**
 - jednotka vyhodnotí havárii, odesílá na dispečink zprávu havárie. Odeslání zprávy posádka neovlivní.
 - posádce se na displeji objeví dotaz: **Jste OK?** Potvrď.
 - tento dotaz je po 10 s doplněn zvukovým signálem, siréna po dobu 15 sekund houká.
 - pokud posádka zmáčkne **OK**, odešle se tato informace na dispečink a neodesílá se informace o nehodě dalším startujícím posádkám.
- **Zastavení v RZ**
 - vozidlo v RZ zastaví, je považováno za překážku. Jednotka signalizuje posádce zvukově a textově, že zastavili. Zvukový signál trvá 15 sekund.
 - pokud posádka nereaguje, odešle se varovná zpráva o překážce na trati na dispečink a do aut, která na dané RZ přijíždí k překážce.
 - posádka stisknutím tlačítka potvrdí, že je v pořádku. Objeví se obrazovka s nápisem OK a není odeslána žádná zpráva do dalších vozidel.

• Přivolání pomoci

- přepnutí přepínače SOS je potvrzeno nápisem na displeji. Současně začne jednotka vydávat zvukový signál.
- zvukový signál je zrušen jedním stlačením potvrzovacího tlačítka.

• Červená vlajka

- po vyhlášení červené vlajky dispečinkem se na displeji zobrazí nápis RED FLAG (na červeném pozadí) a jednotka vydává zvukový signál.
- posádka je povinna potvrdit přijetí červené vlajky stisknutím tlačítka a upravit rychlost dle sportovních předpisů
- akustický signál je možné zrušit jedním stisknutím potvrzovacího tlačítka.
- symbol červené vlajky na displeji je zrušen pouze dispečinkem

5. Kontrola rychlosti při seznamovacích jízdách

Během seznamovacích jízd je posádka povinna dodržovat dopravní předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolováno monitorovacím zařízením ONI® Systém. Tato kontrola nevylučuje další kontrolu např. ze strany Policie ČR včetně standardních postihů.

Monitorovací zařízení ONI® pro seznamovací jízdy

Systém monitoruje rychlost on-line v každém okamžiku seznamovacích jízd.

Každá posádka si vyzvedne zařízení na kontrolu rychlosti ONI® Systém společně s itinerářem. Instalace zařízení pro kontrolu rychlosti, jeho zapojení a použití během seznamovacích jízd je pro všechny povinné po celou dobu seznamovacích jízd dle čl. 3 Program seznamovacích jízd. Pro kontrolu rychlosti při seznamovacích jízd jsou používány jednotky NCL 21.



Jednotka NCL21 se nastartuje automaticky v nahlášený den a hodinu začátku seznamovacích jízd zodpovědné osobě ONI® systém. Je nastavena tak, že dále jede z baterek po dobu 24 hodin, pokud se jednotka pohybuje a po dobu 80 hodin, pokud je v klidu.

Snímání polohy se spouští otřesy jednotky. Poloha se snímá v pevném intervalu 10 sek., odesílá se do aplikace každou minutu. Jednotka se nikde ve vozidle nepřipojuje na napájení.

Jednotku ve vozidle je možno umístit na kovový povrch, v jednotce jsou implementovány magnety.

Nepoužití (nezapojení) jednotky bude penalizováno.

Každý pokus o falšování, manipulaci nebo zásah do sledovacího zařízení přiděleného do vozu pro seznamovací jízdy nebo každé zařízení, které znemožní zaznamenat údaje kvůli vnějšímu působení, bude hlášeno sportovním komisařům, kteří mohou uložit trest až do odmítnutí startu.

Rozhodnutí o závažnosti provinění a jeho opakování je v pravomoci ředitele rally. Za překročení povolené rychlosti mohou být uděleny sankce dle bodu 20.2 SPR.

6. Manuály a další informace: www.onisystem.cz/rally